



Automotive Equipment

5500s

StepLine Truck

(EN) Electrohydraulic
Tyre changer

(FR) Démonte-pneu
Électrohydraulique

(ES) Desmontadora
de neumáticos
electrohidráulica



Key Benefits

Versatility – Technology – Extra Capacity
Versatilité – Technologie – Extra Capacité
Versatilidad – Tecnología – Extra Capacidad

New universal tyre changer for wheels up to 56"

Ideal for truck, agriculture and small earth moving vehicles.
The fully hydraulic operation ensures excellent performance.

Nouveau démonte-pneus universel pour roues jusqu'à 56"

Idéal pour pneus de camions, engins agricoles et petits engins de terrassement.
Le fonctionnement, complètement hydraulique, assure des performances excellentes.

Nueva desmontadora de neumáticos universal para ruedas de hasta 56"

Ideal para neumáticos de camiones, vehículos agrícolas y pequeños vehículos de movimiento de tierra.
El funcionamiento, totalmente hidráulico, garantiza un óptimo rendimiento.


EN

Semi-Automatic Tyre Changer destined to who is looking for the right balance between performance and a medium-heavy use. This tyre changer offers the possibility to work on any type of tyre thanks to its **strong structure** and to the quality components used.

FR

Démonte-pneus Semi-Automatique destiné à ceux qui cherchent à concilier les bonnes performances à une utilisation moyennement intensive. Ce démonte-pneus offre la possibilité de travailler sur tous les types de pneus grâce à la **structure solide** et aux composants de haute qualité utilisés.

ES

Desmontadora de neumáticos **Semi-Automática** dedicada a quienes buscan la combinación correcta entre rendimiento y uso medio-intensivo. Esta desmontadora ofrece la posibilidad de trabajar en cualquier tipo de neumáticos, gracias a su **estructura sólida** y a los componentes de calidad utilizados.



(EN) BASE STRUCTURE: Tyre changer size has been designed to offer a **strong and well-dimensioned structure**. The machine will offer you satisfactions whenever it will deal with stubborn tyres and rims. Great attention has been given to the constructive details to avert any possible risk..

(FR) STRUCTURE SOCLE: Le démonte-pneus est conçu pour offrir une **structure solide et bien dimensionnée**. La machine satisfera aux exigences des utilisateurs chaque fois qu'elle sera appelée à faire face aux problématiques des pneus et jantes difficiles à traiter. Une grande attention est réservée aux détails de fabrication pour éloigner tout risque possible.

(ES) ESTRUCTURA BASE: La desmontadora de neumáticos ha sido diseñada para ofrecer una estructura sólida y correctamente dimensionada. La máquina brindará satisfacciones cada vez que se trabaje con neumáticos y llantas obstinadas. Gran cuidado de los detalles de fabricación para eliminar cualquier riesgo posible.



(EN) NEW SELF-CENTRING DEVICE: The new self-centring device is no way inferior to the top range models. The new jaws, developed to offer a safe and firm clamping, are made of special and **extremely strong steel**. They make the difference compared to the competitor's models.

(FR) NOUVEAU DISPOSITIF AUTOCENTREUR: Le nouveau dispositif autocentreur n'a rien à envier aux modèles haut de gamme. Les nouvelles griffes, développées pour offrir un blocage sûr et solide, sont réalisées en **acier spécial hautement tenace**. Elles font certainement la différence par rapport aux modèles de la concurrence.

(ES) NUEVO AUTOCENTRANTE: El nuevo autocentrante no tiene nada que envidiar a los modelos de gama alta. Las nuevas garras, desarrolladas para ofrecer un bloqueo seguro y sólido están realizadas de acero **especial altamente resistente**. Son los componentes que marcan la diferencia con respecto a los modelos de la competencia.



(EN) TOOL ARM TRANSFER: The tool carriage is semi-automatic. Arm hydraulic lifting allows working quickly and almost effortlessly. Tool rotation is activated thanks to the handy and quick-release lever. The **quick transfer of the tool arm** represents the real added value of this tyre changer. The tool arm can move quickly thanks to the **710 mm transfer** ensured by the tool carriage.

(FR) TRANSLATION DU BRAS OUTILS: Le chariot porte-outils est **semi-automatique**. Le levage du bras est hydraulique, ce qui permet de travailler rapidement et sans fatigue. La rotation des outils est activée grâce au levier rapide et pratique de décrochage. La valeur ajoutée de ce démonte-pneus est sûrement la **vitesse de translation du bras outils**. Celui-ci a la possibilité de se déplacer rapidement grâce aux **710 mm de translation** que le chariot porte-outils offre.

(ES) TRASLACIÓN DEL BRAZO HERRAMIENTAS: El carro herramientas es **semi-automático**. La elevación del brazo es hidráulica, permite trabajar con velocidad y sin esfuerzo. La rotación de las herramientas se activa gracias a la cómoda y rápida palanca de desenganche. El valor agregado de esta desmontadora de neumáticos es sin duda la **traslación rápida** del brazo herramientas. Este puede desplazarse rápidamente gracias a los **710 mm de traslación** que ofrece el carro herramientas.



(EN) CONTROL CONSOLE: Utmost attention has been given also to the control console. The ergonomic study makes the operator work without distractions, with the maximum comfort and simplicity.

(FR) CONSOLE COMMANDES: La plus grande attention a été dédiée aussi à la console de commande. L'étude ergonomique amène l'opérateur à travailler sans distractions, avec le maximum de confort et de simplicité.

(ES) CONSOLA DE MANDOS: Se ha dedicado la máxima atención también a la consola de mando. El estudio ergonómico permite que el operador trabaje sin distracciones, con la máxima comodidad y sencillez.

Electrohydraulic Tyre changer Démonte-pneu Électrohydraulique Desmontadora de neumáticos electrohidráulica

TECHNICAL DATA - DONNÉES TECHNIQUES - DATOS TÉCNICOS

POWER SUPPLY	ALIMENTATION ÉLECTRIQUE	ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA	
			400V - 3ph - 50Hz 400V - 3ph - 60Hz 230V - 3ph - 60Hz
CHUCK CLAMPING CAPACITY	CAPACITÉ DE L'ÉTAU	CAPACIDAD DE SUJECCIÓN AUTOCENTRANTE	14" - 40" 56" with adaptor-avec rallonges
MAX. TURNTABLE TORQUE	COUPLE MAX.	PAR MÁX. AUTOCENTRANTE	4500 Nm
MAX. WHEEL DIAMETER	DIAMÈTRE MAX. ROUE	DIÁMETRO MÁXIMO RUEDA	2300 mm (90,5")
MAX. WHEEL WIDTH	LARGEUR MAX. ROUE	ANCHURA MÁXIMA RUEDA	1100 mm (43")
BEAD BREAKING FORCE	FORCE DU DÉTALONNAGE	FUERZA DE DESTALONADO	28000 N
TOOL ARM SIDE TRAVELV	COURSE LATÉRALE BRAS OUTILS	CARRERA LATERAL BRAZO HERRAMIENTAS	710 mm (28")
LOCKING FORCE OF THE CHUCK	FORCE DE BLOCAGE DISPOSITIF AUTOCENTREUR	FUERZA DE BLOQUEO AUTOCENTRANTE	44000 N
MAX WEIGHT OF WHEEL	POIDS MAXIMUM DE LA ROUE	PESO MÁXIMO DE LA RUEDA	1500 kg
MIN.DIAMETER OF THE CENTER HOLE OF RIM	DIAMÈTRE MIN. DU TROU TRAVERSANT DE LA JANTE	DIÁMETRO MÍN. DEL ORIFICIO CENTRAL DE LA LLANTA	100 mm (4")
WORKING PRESSURE	PRESSION DE SERVICE	PRESIÓN DE FUNCIONAMIENTO	150 bar
CHUCK ROTATION SPEED	VITESSE ROTATION DISPOSITIF AUTOCENTREUR	VELOCIDAD DE ROTAC. AUTOCENTRANTE	5-9 r.p.m.
MOTOR POWER	PUISANCE DU MOTEUR	POTENCIA MOTOR	1.5 kW (oil) 2.4-3.2 kW (gearbox)
WEIGHT MACHINE	POIDS MACHINE	PESO MÁQUINA	980 kg
DIMENSIONI MACCHINA (LXPXH)	DIMENSIONS MACHINE (LXPXH)	DIMENSIONES DE LA MÁQUINA (LXPXA)	2100 (max 2600) x 1900 x 1750

ACCESSORIES - ACCESSOIRES - ACCESORIOS



OPTIONAL - OPTIONNELS - OPCIONALES *

For other optional accessories, refer to separate catalogue - Pour les autres accessoires, veuillez consulter le catalogue - Para otros accesorios ver catálogo separado.

The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time. - Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis. - Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes. La empresa se reserva el derecho de modificarlas en cualquier momento.

Cod. DPTC000079B_Ed. 03_2020

RECOMMENDED ACCESSORIES

- PL - 801227195 Alloy rim clamp tool
- CGL56 - 8-12120019 Alloy rim guard kit
- ACL Locking adapter for alloy wheels

8-12100007 = Ø 161 mm
8-12100005 = Ø 164 mm
8-12100006 = Ø 176 mm
8-12100008 = Ø 202 mm
8-12300001 = Ø 220 mm
8-12100009 = Ø 221 mm
8-12100010 = Ø 281 mm

ACCESOIRES CONSEILLÉS

- PL - 801227195 Pince pour jantes en alliage
- CGL56 - 8-12120019 Kit de protection de jante en alliage
- ACL Adaptateur pour jantes alu

8-12100007 = Ø 161 mm
8-12100005 = Ø 164 mm
8-12100006 = Ø 176 mm
8-12100008 = Ø 202 mm
8-12300001 = Ø 220 mm
8-12100009 = Ø 221 mm
8-12100010 = Ø 281 mm

ACCESORIOS RECOMENDADOS

- PL - 801227195 Pinza para llantas de aleación
- CGL56 - 8-12120019 Kit protecciones para llantas de aleación
- ACL Adaptador de bloqueo ruedas de aleación

8-12100007 = Ø 161 mm
8-12100005 = Ø 164 mm
8-12100006 = Ø 176 mm
8-12100008 = Ø 202 mm
8-12300001 = Ø 220 mm
8-12100009 = Ø 221 mm
8-12100010 = Ø 281 mm