



Automotive Equipment

**CLEAN
PRESERVE
ENHANCE
PROTECT**

(EN) Electronic
Wheel Washers

(FR) Laveuses
Électroniques

(ES) Lavadoras de Ruedas
Electrónicas



Watch Me



LR400

Tyre Changers | Wheel Balancers | Wheel Aligners | Lifts | Complementary Equipment

(EN) Electronic wheel washing machines featuring a cleaning method with **low-pressure water and plastic granules**, designed to handle oversized and heavy car, SUVs and van wheels. Specifically conceived for tyre specialists and designed and tested also for optimal functioning on Racing studded wheels, the product adopts many special technical solutions to make tyre and rim free from road grime, brake dust and other residuals.

The spray system geometry and the plastic granule storm are specifically conceived to clean thoroughly even special shaped alloy rims, while the drying system geometry gets rid of the remaining water residuals from tyres, resulting in a cleaner working area during wheel washer unloading phases. The closed water cycle enables an easy waste handling and allows to use a low amount of water if compared to other wheel cleaning solutions. **6 different washing cycles** are also available to match different kinds of rims and levels of dirtiness and to make operators able to provide to their customers a safe and professional maintenance and storage activity. Washing performances are further enhanced by using an electronically controlled water heating system.

The range is composed of 2 washers: **LR 400** with washing tank in painted steel, **LR 500** with washing tank in painted stainless steel.

(FR) Laveroues électroniques équipées de système de lavage roues avec **eau à basse pression et granules de matériel plastique**, conçues pour opérer sur roues de voitures, SUV et fourgons de considérable dimension et poids. Dédiées aux professionnels du pneu et projetées et testées pour fonctionnement optimal sur roues cloutées aussi, le produit adopte nombreuses solutions spéciales afin d'obtenir un excellent niveau de nettoyage de jante et pneu en éliminant saleté, poussière de freins et résiduels salines.

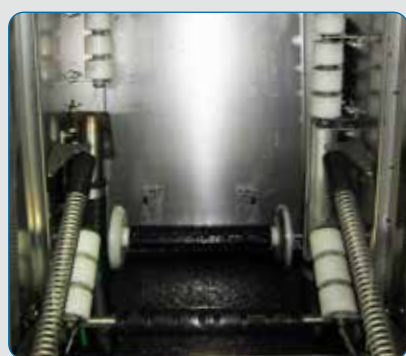
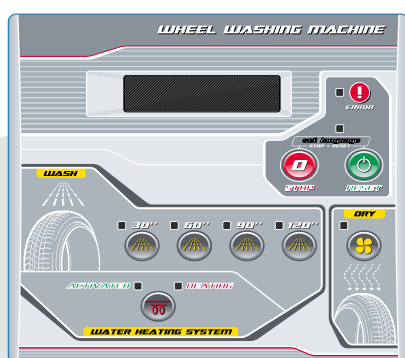
Les géométries des tuyères d'arrosage et la tempête de granules nettoient efficacement les jantes les plus difficiles, en garantissant impact esthétique et durabilité, tandis que la géométrie du système de séchage élimine les résiduels d'eau sur jante et pneu et permet de garder la zone de travail propre et en ordre. Le cycle de lavage à eau fermé permet une simple et écologique gestion des déchets de lavage et réduit la quantité d'eau utilisée si comparée aux autres solutions disponibles sur le marché. **6 différents cycles de lavage** sont sélectionnables par la console de commande en fonction de différents typologies de jante et du niveau de saleté. Les performances de lavage de la machine sont aussi améliorées en utilisant un dispositif de chauffage de l'eau directement contrôlé par la console de commande.

La gamme est composée par 2 laveroues: **LR 400** avec cuve de lavage en acier peint et **LR 500** avec cuve en acier inoxydable peint.

(ES) Lavadoras de ruedas electrónicas dotada de sistema de lavado de ciclo cerrado **con agua a baja presión y gránulos**, concebidas para operar en ruedas de turismos, vehículos todoterreno ligeros y furgonetas de grandes dimensiones y peso. Ideales para usos en centros de neumáticos especializados y diseñadas y probadas también para funcionamiento óptimo en ruedas de clavos, estas maquinarias adoptan numerosas soluciones técnicas especiales para permitir al profesional eliminar eficazmente de llantas y neumáticos suciedad, polvo de fero y eventuales residuos salinos.

La geometría de pulverización y la tormenta de gránulos están específicamente limpiar concebidas para limpiar eficazmente incluso las llantas de perfil especial, mientras la geometría del sistema de secado elimina los residuos de agua en los neumáticos y evita comprometer orden y limpieza del puesto de trabajo. El sistema de lavado de ciclo cerrado permite una drástica reducción del consumo de agua si comparado a otros sistemas de lavado. El producto ofrece al operador la posibilidad de configurar mediante una consola **6 ciclos de lavado distintos** en función de distintos tipos y estado de limpieza de las llantas. El rendimiento de las lavadoras es ulteriormente mejorado gracias al uso de un sistema de calentamiento de agua gestionable electrónicamente tramite pantalla.

La gama está compuesta por 2 modelos: **LR 400** con cuba de contención en acero pintado y **LR 500** con cuba en acero INOX pintado.



EN FUNCTIONAL ELEMENTS

WASHING CHAMBER in stainless steel complete with total external sound-proofing covers to minimize noise levels during the different working phases.

WHEEL DRIVE SYSTEM equipped with special profiled rollers with removable plastic shells for smooth running and better wheel rolling stability during washing and drying phases. Designed and tested for optimal functioning also on studded wheels.

WASHING SYSTEM with low-pressure water and plastic granules equipped with fixed patented special spray nozzles to achieve optimal cleaning results even on special shaped alloy rims.

DRYING SYSTEM with blowing nozzles to achieve enhanced wheel shine results and keep the working area cleaner during wheel washer unloading phases. The patented drying cycle starts automatically at the end of each washing cycle. If required by the operator, additional cycles can be activated acting on the wheel washer control panel.

CONTROL PANEL equipped with variable brightness LEDs and messages available in 7 different languages. 6 washing cycles are also available and selectable by the control panel: 1 health safeguarding cycle of 10s, 2 cycles of 30s and 60s mainly for steel wheels, 2 cycles of 90s and 120s mainly for alloy rims and 1 continuous washing cycle.

WASHING TANK in painted steel (LR400) or painted stainless steel (LR500) having capacity of 290 liters allowing an easy and environmentally friendly handling of washing residuals. A water change is required each 500 cycles (modifiable till 100) and it is electronically managed by the control panel.

WATER HEATING DEVICE to further enhance the cleaning capabilities of the wheel washing machine. A fast warming procedure can be also selected from the control panel and it is available a programmable timer to activate the heating activity at the time desired by the operator.

LOW POWER MODE (Eco Mode) to maintain the heater switched off when the pump is running. In this way, the power consumption absorbed by the wheel washer is reduced to 6 kW.

FR ÉLÉMENTS FONCTIONNELS

CHAMBRE DE LAVAGE en acier inoxydable avec parois externes équipées de habillage insonorisant sur 4 cotés pour minimiser le bruit de travail.

SYSTÈME DE ROULEMENT roues avec rouleaux à profil spécial avec couvertures amovibles en plastique pour marche silencieuse et meilleure stabilité de roulement pendant les phases de lavage et séchage roue. Projeté et testé pour fonctionnement optimal sur roues cloutées aussi.

SYSTÈME DE LAVAGE roues avec eau à basse pression et granules de matériel plastique, équipé avec tuyères d'arrosage fixées brevetées pour obtenir un parfait résultat de nettoyage même sur jantes en alliage de profil spécial.

SYSTÈME DE SÉCHAGE breveté pour améliorer les performances de séchage de la machine et maintenir bien nettoyée la zone de travail pendant les opérations de déchargement de la laveroue. L'activation de la phase de séchage est automatique à la fin de chaque cycle de lavage. Des cycles supplémentaires de séchage peuvent être sélectionnés par la console de commande.

CONSOLE DE COMMANDE intuitive avec LED à luminosité variable et messages disponibles en 7 langues différentes. 6 différents cycles de lavage sont sélectionnables par la console: 1 prélavage de 10s pour protéger la santé de l'opérateur, 2 cycles principalement pour jantes en fer de 30s et 60s, 2 cycles principalement pour jantes ALU de 90s et 120s et 1 cycle de lavage continu.

CUVE DE LAVAGE en acier peint (LR 400) ou en acier inoxydable peint (LR 500) ayant capacité de 290 litres afin de permettre une simple et rapide collecte et élimination éco-compatible des déchets de lavage. Le change de l'eau est prévu chaque 500 cycles modifiables et il est géré électroniquement par console.

DISPOSITIF DE CHAUFFAGE eau électronique pour améliorer ultérieurement les performances de lavage de la machine. 2 procédures de chauffage sont sélectionnables par la console (1 chauffage rapide) et un temporisateur programmable permet d'activer le fonctionnement du dispositif à l'heure demandée par l'opérateur.

MODE PUISSANCE RÉDUITE (Eco Mode) pour garder le réchauffeur éteint lorsque la pompe est en marche. De cette façon la consommation de puissance en continu du laveur de roues passe à 6 kW.

ES GRUPOS FUNCIONALES

CÁMARA DE LAVADO de acero inoxidable con paredes externas dotadas de cubierta insonorizante en 4 lados para la reducción al mínimo del ruido de trabajo

SISTEMA DE ARRASTRE ruedas de perfil especial para el silencio de funcionamiento y el aumento de estabilidad de rotación durante las fases de lavado y secado. Diseñado para un funcionamiento óptimo incluso en ruedas de clavos.

SISTEMA DE LAVADO con agua a baja presión y gránulos de material plástico dotado de boquillas de pulverización fijas patentadas para obtener un perfecto resultado de limpieza incluso en llantas de aleación de perfil especial.

SISTEMA DE SECADO patentado para mantener limpia la zona de trabajo durante las actividades de descarga de la lavadora. La activación de la fase de secado está prevista al término de cada ciclo de lavado y un ciclo adicional puede ser accionado desde la consola siempre que el operador lo considere necesario.

CONSOLA DE MANDO intuitiva con LED de luminosidad variable y mensajes disponibles en 7 idiomas distintos. Se pueden seleccionar 6 ciclos de lavado: 1 prelavado de 10s a protección de la salud del operador, 2 ciclos principalmente para ruedas de hierro de 30s y 60s, 2 ciclos principalmente para llantas de aleación de 90s y 120s y 1 ciclo de lavado continuo.

CUBA DE CONTENCIÓN agua de acero pintado (LR 400) o de acero INOX pintado (LR 500) con una capacidad de 290 litros que permite una fácil recogida y eliminación ecológica de los residuos de lavado. El cambio de agua se prevé cada 500 ciclos (modificable hasta 100) y se gestiona electrónicamente mediante la consola.

DISPOSITIVO DE CALENTAMIENTO de agua gestionado electrónicamente para mejorar aún más el rendimiento de lavado de la máquina. Se incluyen también un procedimiento de calentamiento rápido y un temporizador de programación para activar el funcionamiento del calentador a la hora deseada por el operador.

MODALIDAD OPERATIVA DE BAJA POTENCIA (Eco Mode) para mantener apagado el calentador cuando la bomba está en funcionamiento. De este modo, el consumo de potencia en continuo por parte de la lavadora se reduce a 6 kW.



Electronic Wheel Washers

Laveroues Électroniques

Lavadoras de Ruedas Electrónicas

SPECIAL PROGRAMS

RESET + 30" → 10" WASHING CYCLE
 RESET + 120" → 600" WASHING CYCLE
 RESET + DRY → SERVICE PAGE
 RESET + WHS → FAST WATER HEATING
 RESET + 60" → GRANULE COLLECTION

TECHNICAL DATA - DONNÉES TECHNIQUES - DATOS TÉCNICOS

WHEEL DIAMETER	DIAMÈTRE ROUE	DIÁMETRO RUEDA	540-850 mm (21"-33")
WHEEL WIDTH	LARGEUR ROUE	ANCHURA RUEDA	140-360 mm (6"-14")
MAX SPOKE PROTRUSION	SAILLI MAXI RAYONS	SALIENTE MÁXIMO RADIOS	15 mm (0,6") for smooth running
MAX WHEEL WEIGHT	POIDS MAXI ROUE	PESO MÁXIMO RUEDA	65 Kg (145 lbs)
WATER VOLUME	QUANTITÉ D'EAU	VOLUMEN DE AGUA	290 lit
GRANULE QTY	QUANTITÉ DE GRANULES	CANTIDAD DE GRÁNULOS	15 Kg (33 lbs)
WASHING CYCLES	CYCLES DE LAVAGE	CICLOS DE LAVADO	6
WASHING TIME	DURÉE DE LAVAGE	TIEMPOS DE LAVADO	10-30-60-90-120-600 sec
DRYING TIME	DURÉE DE SÉCHAGE	TIEMPO DE SECADO	20 sec
WORKING PRESSURE	PRESSION DE TRAVAIL	PRESIÓN DE TRABAJO	8-10 Bar (116-145 psi)
ELECTRIC MOTOR	MOTEUR ÉLECTRIQUE	MOTOR ELÉCTRICO	0,375 kW (0,5 Hp)
HYDRAULIC PUMP	POMPE HYDRAULIQUE	BOMBA HIDRÁULICA	5,5 kW (7,4 Hp) - 500 lit/m
POWER SUPPLY	ALIMENTATION	ALIMENTACIÓN	230-400V / 3ph / 50-60Hz
HEATING DEVICE	SYSTÈME DE CHAUFFAGE EAU	CALENTADOR AGUA	4,0 kW (5,4 Hp)
TOTAL POWER DEMAND (ECO STD)	PUISSANCE TOT. REQUISE (ECO STD)	POTENCIA TOT. REQUERIDA (ECO STD)	6 kW (8,1 Hp) - 14 A
TOTAL POWER DEMAND (HP)	PUISSANCE TOT. REQUISE (HP)	POTENCIA TOTAL REQUERIDA (HP)	10 kW (13,4 Hp) - 20 A
NET WEIGHT	POIDS NET	PESO NETO	330 Kg (725 lbs)

ADVANTAGES OF USE

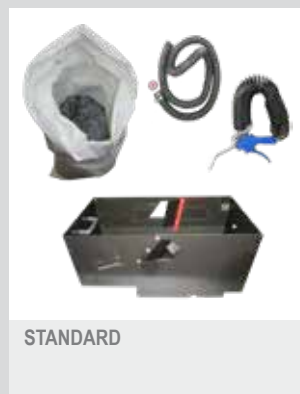
- 1) Washing all wheels before performing any tyre mounting or demounting activity (i.e. bead breaking or tyre inflation) avoids operator breathing the dangerous dust present on wheels which could on the long run easily threaten his health.
- 2) Handling non-washed wheel could prevent from performing a precise balancing activity, thus reducing driving safety conditions.
- 3) Getting wheels clean and dried represents a crucial activity for all operators who are willing to offer to their customers a professional warehousing service.
- 4) Washing wheels on periodical basis helps to remove road grime and saline residuals which could endanger tyre bead integrity and avoids letting brake dust build-up damaging irreversibly the rim appearance.
- 5) The closed water cycle enables an easy waste handling and allows a huge water consumption reduction if compared to other wheel cleaning solutions.
- 6) Washing wheels with heated water warms up the tyre bead making the tyre mounting activity less traumatic for the tyre inner bead (WDK prescriptions).

AVANTAGES D'USAGE

- 1) Laver roues avant d'effectuer n'importe quelle activité sur les pneus (détalonnage ou gonflage) évite la respiration des dangereux poussières présentes sur la roues en protégeant ainsi la santé de l'opérateur.
- 2) L'utilisation des roues sales pendant les opérations d'équilibrage peut baisser sensiblement la précision de l'activité avec influences imprévisibles sur la sécurité de conduite.
- 3) Lavage et séchage roues sont opérations indispensables pour les opérateurs qui désirent offrir un service professionnel de stockage.
- 4) Le lavage roue sur base périodique permet d'éliminer saleté et éventuels résiduels salines, éléments extrêmement nuisibles pour l'intégrité du bord du pneu, et évite la solidification de la poussière de freins qui peut endommager irréversiblement l'esthétique de la jante.
- 5) Le cycle de lavage à eau fermé permet une simple et écologique gestion des déchets de lavage et une drastique réduction de quantité d'eau utilisée si comparé aux autres solutions disponibles sur le marché.
- 6) Le lavage avec eau chauffée permet de porter le bord du pneu à la température idéale pour effectuer sans traumatismes les opérations de montage et démontage du pneu (prescriptions WDK).



ACCESSORIES - ACCESSOIRES - ACCESORIOS



The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time. - Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis. - Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes. La empresa se reserva el derecho de modificarlas en cualquier momento.

Cod. DPTC000014A_Ed. 12_2025

VENTAJAS DE USO

- 1) Lavar ruedas antes de efectuar una cualquiera operación de manejo neumático (destalonadura o inflado) protege la salud del operador porque le evita inhalar los polvos peligrosos presentes sobre las llantas.
- 2) Una rueda limpiada permite una detección más precisa de los valores de desequilibrio durante el proceso de equilibrado de la rueda, garantizando así una mayor seguridad de conducción en carretera.
- 3) El lavado y el secado son operaciones indispensables para los profesionales de los neumáticos que desean ofrecer un servicio profesional de almacenamiento a sus clientes.
- 4) El lavado de neumático y llanta de manera periódica elimina suciedad y residuos salinos perjudiciales para la integridad del borde del neumático y evita que el polvo del sistema de frenado se solidifique, dañando así irreversiblemente la estética de la llanta.
- 5) El sistema de lavado de ciclo cerrado aísla los residuos de desecho permitiendo un tratamiento ecológico adecuado de los mismos y una drástica reducción del consumo de agua si comparado a otros sistemas.
- 6) El lavado con agua calentada permite poner el borde del neumático a la temperatura ideal para hacer menos traumáticas las tensiones a las que se somete durante el montaje (prescripciones WDK).