



Automotive Equipment



(EN) Headlight  
Aligners

(FR) Appareils  
Règle-Phares

(ES) Reguladores  
de Faros

#### Key Benefits

Ease of use – Versatility  
Facilité d'emploi – Versatilité  
Facilidad de uso – Versatilidad



## Headlight Aligners Appareils Règle-Phares Reguladores de Faros

### TECHNICAL DATA - DONNÉES TECHNIQUES - DATOS TÉCNICOS

			HL 185	HL 190 PLUS	HL 200	HL 225
TYPE	TYPOLOGIE	TIPOLOGÍA	Mechanical	Mechanical	Mechanical	Electronic
LUXMETER	LUXMÈTRE	LUXÓMETRO	Analogue	Digital	Digital	Digital
WORKING HEIGHT	HAUTEUR DE TRAVAIL	ALTURA DE MEDICIÓN	240-1410 mm (9"-56")			
POWER SUPPLY	ALIMENTATION	ALIMENTACIÓN	-	9 V	9 V	9 V
COLUMN TYPE	TYPOLOGIE COLONNE	TIPOLOGÍA COLUMNA	Fix	Revolving	Revolving	Revolving
NET WEIGHT	POIDS NET	PESO NETO	30 Kg (66 lbs)	20 Kg (44 lbs)	32 Kg (70 lbs)	32 Kg (70 lbs)

The purpose of a precise and professional headlight aim is to align vehicle headlamp to improve driving safety. Headlights aimed too high can blind oncoming vehicles, too low or to one side would sensibly reduce driver visibility. Bearing this in mind, Teco offers its professional and **versatile** headlamp aimer range with fully adjustable working height which enables to align nearly any headlamp on any make of vehicle.

La sécurité de conduite et le respect de celui des autres utilisateurs imposent un réglage convenable des projecteurs. Un faisceau réglé trop haut peut éblouir véhicules provenant de l'autre direction, trop bas ou réglé latéralement peut sensiblement réduire la visibilité du pilote. Teco offre une gamme professionnelle et **versatile** d'appareils règle-phares pour le contrôle géométrie de n'importe quel projecteur utilisé par n'importe quel véhicule.

Una regulación correcta del sistema de iluminación resulta esencial para conducir de manera segura. Si el reglaje es alto, se deslumbra a los demás, especialmente cuando el coche está cargado. En cambio, si los faros están regulados bajos, se produce una falta de visibilidad que se acentúa en la frenada e incrementa la fatiga visual del conductor. Teniendo esto en cuenta, Teco ofrece una gama de alineador de faros profesionales cuya versatilidad permite la regulación de todos los faros actualmente comercializados.

Each model is equipped with a Luxmeter and the wheeled base makes the product ideal for a multi-bay use. The following versions are also available:  
**Version DX** – Headlight aimer for right hand drive. All models are standard supplied for left hand drive.  
**Version L1** – Version with Laser pointing system (for HL 190 PLUS-200-225).  
**Version LL** – Laser visor (for HL 190 PLUS-200-225).  
**Version R1/R2** – Version with rail track. A printer is also available on demand for model HL 225.

Chaque modèle est équipé avec Luxmètre et avec base mobile pour déplacement rapide. Les suivantes versions sont aussi disponibles:  
**Version DX** – Version pour conduite à droite. Tous les modèles sont fournis de série pour conduite à gauche.  
**Version L1** – Version avec centrage Laser du projecteur (pour HL 190 PLUS-200-225).  
**Version LL** – Version avec viseur Laser (pour HL 190 PLUS-200-225).  
**Version R1/R2** – Version avec rail. Une imprimante est disponible sur demande pour le modèle HL 225.

Cada modelo está equipado de Luxómetro para efectuar el control de la intensidad luminosa de los faros y plataforma con ruedas para desplazamiento rápido. Están disponibles las siguientes versiones:  
**Version DX** – Alineador de faros para conducción por la derecha. Todos los modelos están provistos estándar en versión para conducción por la izquierda.  
**Version L1** – Versión equipada con sistema de centrado del faro Laser (para HL 190 PLUS-200-225).  
**Version LL** – Visor Laser (para HL 190 PLUS-200-225).  
**Version R1/R2** – Versión con raíles. Para el modelo HL 225 está disponible como accesorio opcional también una impresora.

### MODELS

**HL 185** – Mechanical headlight aimer with optical centering system and mirror viewer, equipped with fix column and 3-scaled analogue Luxmeter to check high beam lighting power.

**HL 190 PLUS** – Mechanical headlight aimer with new design optical centering system and mirror viewer, equipped with revolving column and kLux scaled digital Luxmeter to check high and low beam lighting power.

**HL 200** – Mechanical headlight aimer with optical centering system and mirror viewer, equipped with revolving column and kLux scaled digital Luxmeter to check high and low beam lighting power.

**HL 225** – Electronic headlight aimer with optical centering system and mirror viewer, equipped with revolving column and electronic control panel with LEDs to check the high and low beam lighting power and their correct beam alignment. Available a serial connection for data PC transmission.

### MODÈLES

**HL 185** – Règle-phaire mécanique avec système de centrage optique et viseur à miroir, équipé avec colonne fixe et luxmètre analogique à lecture graduée pour contrôler l'intensité lumineuse des feux de croisement.

**HL 190 PLUS** – Règle-phaire mécanique de design innovateur avec système de centrage optique et viseur à miroir, équipé avec colonne pivotante et luxmètre digital à lecture en kLux pour contrôler l'intensité lumineuse des feux de croisement et de route.

**HL 200** – Règle-phaire mécanique avec système de centrage optique et viseur à miroir, équipé avec colonne pivotante et luxmètre digital à lecture en kLux pour contrôler l'intensité lumineuse des feux de croisement et de route.

**HL 225** – Règle-phaire électronique avec système de centrage optique et viseur à miroir, équipé avec colonne pivotante et panneau électronique à LED pour contrôler la géométrie et l'intensité lumineuse des feux de croisement et de route. Disponible une connexion serial pour PC.

### MODELOS

**HL 185** – Alineador de faros mecánico de columna fija, equipado con visor de espejo y Luxómetro analógico de 3 escalas para efectuar el control de la intensidad luminosa de la luz de carretera.

**HL 190 PLUS** – Alineador de faros mecánico de diseño innovador y columna giratoria, equipado con visor de espejo y Luxómetro digital con unidad de medida en kLux para efectuar el control de la intensidad luminosa de la luz de cruce y carretera.

**HL 200** – Alineador de faros mecánico de columna giratoria, equipado con visor de espejo y Luxómetro digital con unidad de medida en kLux para efectuar el control de la intensidad luminosa de la luz de cruce y carretera.

**HL 225** – Alineador de faros electrónico de columna giratoria, equipado con visor de espejo y panel electrónico a LED para efectuar las operaciones de alineación y el control de la intensidad luminosa de la luz de cruce y carretera. Disponible una conexión serial para PC.

### VERSIONS - VERSIONS - VERSIONES

	LASER POINTING	LASER VISOR	RAIL TRACK	RIGHT HAND DRIVE
HL185	NA	NA	NA	√
HL190 PLUS	√	√	√ R1	√
HL200	√	√	√ R2	√
HL225	√	√	√ R2	√

The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time. - Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis. - Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes. La empresa se reserva el derecho de modificarlas en cualquier momento.