



Automotive Equipment

EVEREST

no-contact

ES Desmontadora
de neumáticos
Super Automática



Desmontadora de neumáticos Super Automática con tecnología LEVERLESS / CONTACTLESS

Otro avance tecnológico para una innovadora desmontadora de neumáticos de 28 "



Nueva desmontadora de neumáticos automática con tecnología de trabajo “**leverless**” para ruedas de automóviles, SUV y vehículos comerciales **hasta 28”**.

✓ **Nueva herramienta** de montaje y desmontaje capaz de **no tocar nunca la llanta** y reducir la tensión en el neumático.

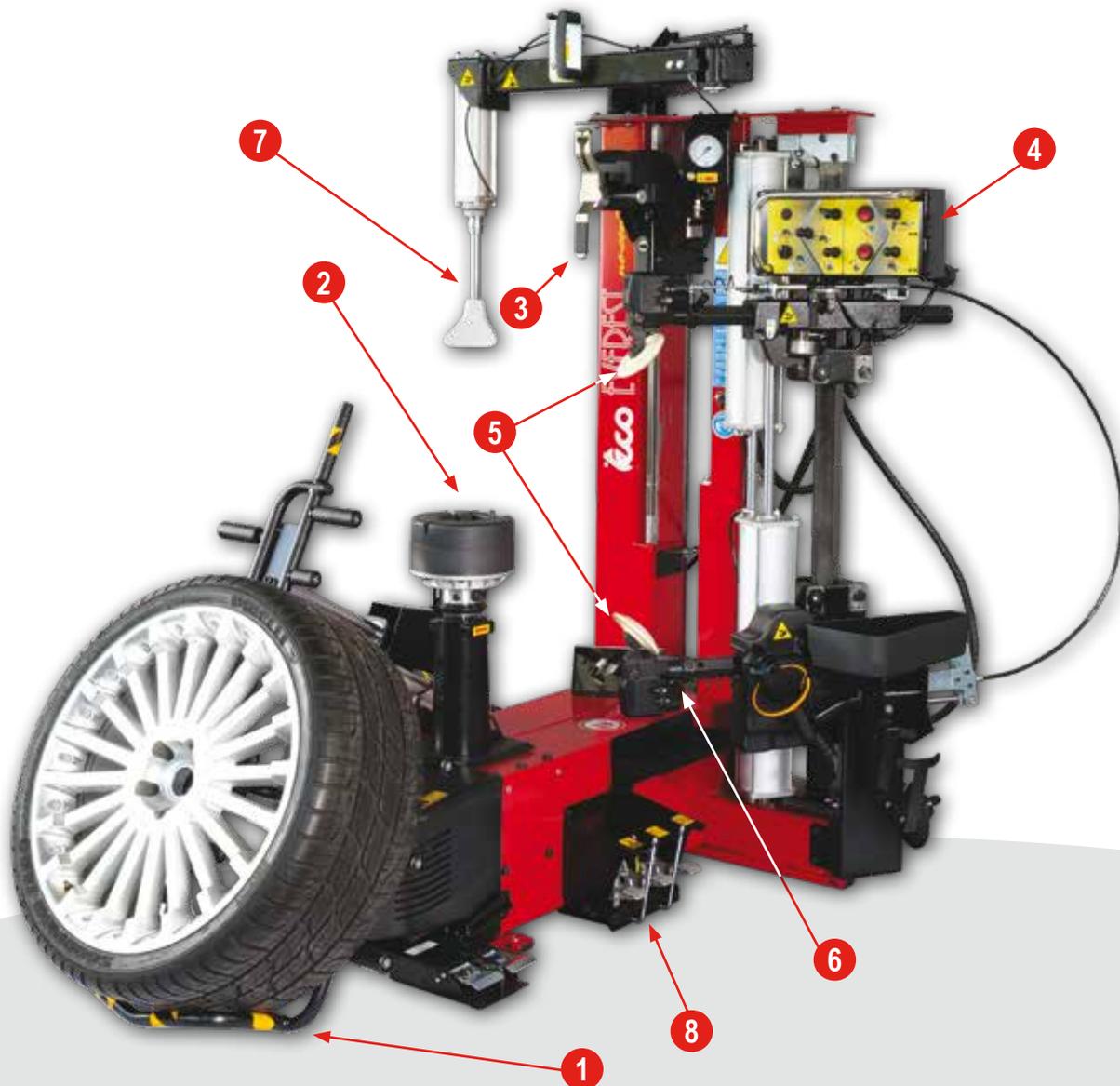
✓ Herramienta con rotación manual para **agilizar las operaciones de trabajo**.

✓ **Soluciones técnicas:**

- elevador de rueda de **movimiento completo** desde la rueda en el suelo hasta la rueda en posición de trabajo, destalonadura realizada con dos **discos destalonadores especulares** con el mando de penetración controlada, bloqueo automático de la rueda con sistema neumático eficaz, rápido y sencillo.

- una consola de trabajo que contiene todos los mandos de trabajo para que el operario trabaje con la **máxima ergonomía y eficacia**.

Todo ello se refleja en **mayor velocidad operativa** sin riesgos para el operario y la llanta, incluso en las fases de trabajo más exigentes, una gran sencillez de uso y la universalidad de los tipos de rueda. Todo ello para un equipo que puede utilizarse al 100% de su **enorme potencialidad de trabajo**.



1	Elevador de rueda “fatiga cero”	5	Grupo destalonador
2	Autocentrante automático neumático	6	Uña de emergencia para montaje del primer talón
3	Nueva herramienta de montaje y desmontaje	7	Prensa-talón
4	Consola	8	Grupo de pedales

1 ELEVADOR DE RUEDA "FATIGA CERO"

Elevador frontal con movimiento de **subida y bajada de movimiento completo**.

Permite que el operador pueda mover la rueda en la desmontadora de neumáticos **sin esfuerzos y sin cambiar la posición de trabajo**.



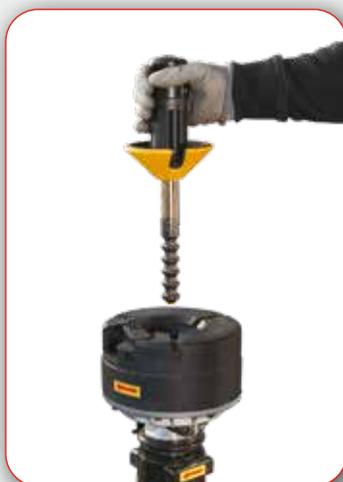
2 AUTOCENTRANTE AUTOMÁTICO NEUMÁTICO

Nuevo sistema de bloqueo de las ruedas más rápido y universal.

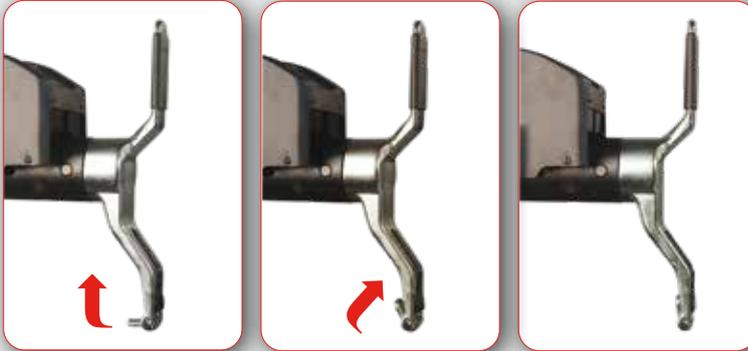
Al pisar el pedal se **libera el sistema que bloquea la manilla** de centrado al autocentrante.

En posición de reposo, el sistema de bloqueo de la manilla de centrado al autocentrante **normalmente está activo**.

El pedal se utiliza en la fase de preparación y bloqueo de la rueda en el autocentrante y al **finalizar la tarea para liberarla**.



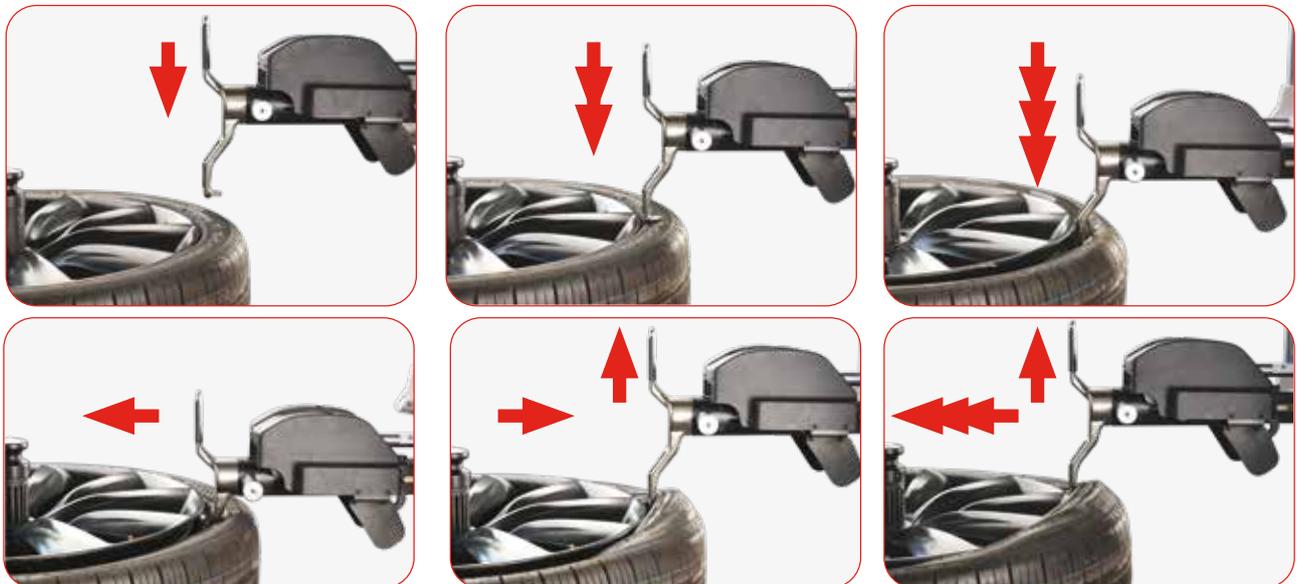
3 NUEVA HERRAMIENTA DE MONTAJE Y DESMONTAJE



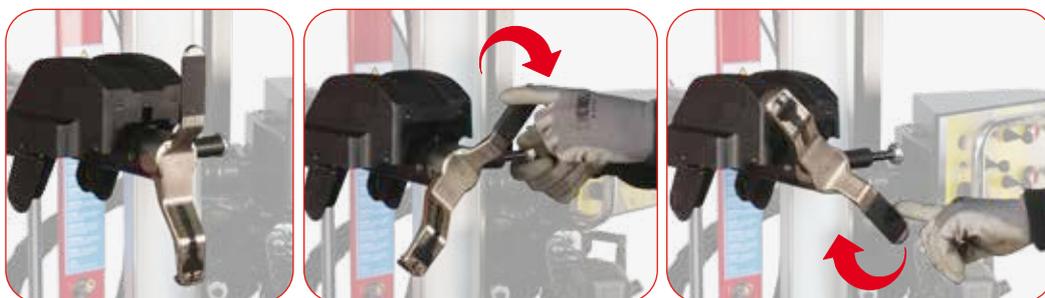
La posición radial de esta innovadora herramienta se realiza mediante **controles en la consola**.

La **herramienta es giratoria con mando manual** para agilizar las operaciones de trabajo. Al girar, la herramienta en dos pasos estará automáticamente en la **posición radial correcta**. La parte dedicada al desmontaje tiene un **sistema patentado** con muelle para facilitar la entrada entre la llanta y el neumático sin ningún riesgo para este último.

DESMONTAJE



ROTACIÓN MANUAL DE LA HERRAMIENTA



Permite pasar del modo **desmontaje** a montaje con extrema **facilidad y rapidez**.

OPERACIÓN DE DESMONTAJE DEL TALÓN INFERIOR CON LA AYUDA DEL DISCO DESTALONADOR INFERIOR



Procedimiento rápido de desmontaje del talón inferior con disco destalonador (indicado especialmente en caso de flancos duros).

4 CONSOLA



Intuitiva y completa

Consola de mandos multifunción que comprende todos los mandos de trabajo.

5 GRUPO DESTALONADOR

Dispositivo de destalonadura dinámica con doble disco destalonador especular. El posicionamiento radial de los discos está facilitado por un automatismo para **evitar que el operador deba hacerlo de manera manual.**

Penetración controlada (Patent Pending):

- ✓ precisión
- ✓ rapidez
- ✓ repetitividad

están garantizadas por el sistema de destalonadura patentado y por la perfecta especularidad entre los dos discos.

Ideal para la destalonadura dinámica y para la posibilidad de hacer el match mounting entre el neumático y la llanta, gracias a los dos discos de doble mando.

**MOTORIZACIÓN CON SISTEMA MOTOR CON INVERSOR:
EN LA FASE DE ROTACIÓN EL PAR ADECUADO A LA VELOCIDAD
ADECUADA**



6 "UÑA DE EMERGENCIA"

La operación de montaje es sencilla y muy rápida.

Se puede presionar con el brazo porta herramienta hacia abajo y con el movimiento simultáneo del autocentrante.

En el caso de neumáticos muy blandos o con flanco ancho se puede utilizar la **herramienta reclinable**, situada en el disco inferior de destalonadura.

La fase de montaje del segundo talón se completa con el uso **simultáneo del disco destalonador, la rotación del autocentrante** y, en caso de neumáticos rebajados o

RFT, con el uso del **prensa-talón** que garantiza la permanencia del neumático en el canal de la llanta.

Para las ruedas más duras siempre es importante lubricar (como con todas las ruedas) y utilizar prensa-talón.

En la fase final, si se levanta ligeramente la posición del disco y del prensa-talón se reducen las tensiones facilitando el montaje.



7 PRENSA-TALÓN - Run flat no problem!

- ✓ Prensa-talón con altura de trabajo regulable
- ✓ La forma del prensador es ideal para neumáticos RFT
- ✓ De serie en todas las versiones
- ✓ El retorno a la posición de trabajo se ve facilitado por un sistema de muelles



ERGONOMÍA

Altura de trabajo de la máquina diseñada para obtener una **perfecta ergonomía en los movimientos** con todo tipo de ruedas.
¡Ideal para todos los operadores!



DOTACIÓN





EVEREST *no-contact*

Automotive Equipment

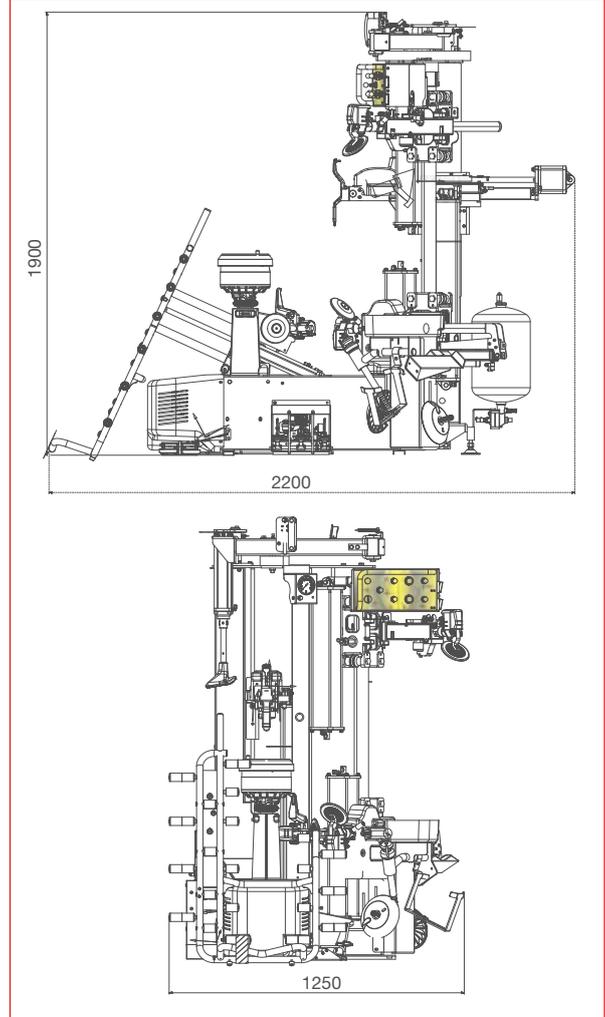


Desmontadora de neumáticos Super Automática

DATOS TÉCNICOS

RANGO DE DIMENSIONES RUEDA	
DIÁMETRO DE LA LLANTA	de 13" a 28"
DIÁMETRO MÁX. NEUMÁTICO	1200 mm
ANCHURA MÁXIMA DEL NEUMÁTICO	15" (desde la superficie de apoyo de la rueda)
NEUMÁTICOS TRATABLES	convencionales, low profile y Run Flat
AUTOCENTRANTE	
BLOQUEO	automático - neumático
MOTORIZACIÓN	motor con inversor de 2 velocidades
PAR DE ROTACIÓN	1100 Nm
VELOCIDAD DE ROTACIÓN	7 - 18 rpm
DESTALONADOR	
CAMPO MÁXIMO DE DESTALONADURA	670 mm
CARRERA DESTALONADOR	540 mm
FUERZA DEL DESTALONADOR	7600 N
CARGA/DESCARGA RUEDA	
ACCIONAMIENTO	neumático
PESO MÁXIMO RUEDA	85 Kg
ALIMENTACIÓN	
ELÉCTRICA 1PH	230V - 0,75 kW - 50/60Hz
ELÉCTRICA 1PH (ALTERNATIVA)	110V - 0,75 kW - 50/60Hz
FUNCIONAMIENTO NEUMÁTICO	8 bar (mínima)
PESO	425 Kg (con prensa-talón y elevador)

DIMENSIONES



ACCESORIOS RECOMENDADOS



8-11120053 - 8-11120054



8-11100039



8-11100038



8-11100037



8-11100120

A RICHIESTA * Para obtener más información, consultar el catálogo de accesorios completo

Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes. La empresa se reserva el derecho de modificarlas en cualquier momento.

Cod. DPTC000299_Ed. 05/2021



NEXION SPA - ITALY -
www.tecoautomotive.com - teco@teco.it



- 8-11120053 – Kit T.I., Sistema de hinchado rápido
- 8-11120054 – Kit T.I., Sistema de hinchado rápido ASME (x USA-Canada)
- 8-11100039 – Brida para ruedas de canal invertido
- 8-11100038 – Brida universal para llantas ciegas
- 8-11100037 – Kit llantas de furgón
- 8-11100120 – Mordaza oscilante

Ver el vídeo

