

TECO TH 32 Ultra

Automotive Equipment



 Démonte-pneus
tourisme

**Monte/démonte-pneus
hydraulique avec présélection du
diamètre roue**

En mesure d'opérer **sur tous les
types de roues** de 13" à 32"

3 versions disponibles:

BASE

VISTA

TOP



TECO TH 32 Ultra TOP P.L.



**Monte/démonte-pneus super-automatique innovant
"LEVERLESS" - CONTACTLESS**

TECO TH32 Ultra est le monte/démonte-pneus innovant **LEVERLESS** et **CONTACTLESS** destiné aux professionnels les plus exigeants.

La diffusion croissante des jantes en alliage, chromées et repeintes impose de ne jamais entrer en contact avec la jante pendant les opérations de travail, même avec les composants plastifiés.

La présélection du diamètre de la jante, avec le positionnement automatique conséquent de la roue par rapport au **REVOLVER AUTOMATIQUE** et le mouvement coordonné entre l'axe de la roue et le **REVOLVER**, garantissent une grande facilité de travail et une excellente précision.

Les principales caractéristiques mentionnées ci-dessous représentent les points forts de ce monte/démonte-pneus révolutionnaire capable d'opérer **sur n'importe quel type de roue pour voitures et véhicules de transport léger de 13" à 32"**:

• **Fonctionnement hydraulique.**

• Mouvements synchrones entre la roue et les outils de travail.

• **Outil REVOLVER** (4 outils) avec 3 positions à rotation automatique.

• nouveaux brevets appliqués pour **le plus grand bénéfice** de l'opérateur.



CARACTÉRISTIQUES

1. Outil **REVOLVER** (4 outils) avec 3 positions à rotation automatique.
2. Pousse-talon.
3. **Mandrin autocentrant électromécanique intelligent** avec mouvement axial HYDRAULIQUE.
4. Souleveurs de roues :
 - **Souleveur de roue latéral** à levée verticale (80 kg).
 - **Souleveur de roue Top** à double fonction. Levez et placeer la roue sur le mandrin (85 kg).
5. Inverseur de nouvelle génération.
6. Pédalier ergonomique.
7. Outil à inclinaison manuelle pour le montage du premier talon.
8. **Disque détalonneur inférieur et outil de montage inférieur à mouvement autonome.**
9. Centrale hydraulique.
10. Console de commande mobile.
11. Gonfleur électronique Inflatron (de série dans les versions TOP).
12. **ÉCRAN TACTILE interactif**, avec afficheur d'interface TFT-LCD géré par microprocesseur.



ÉTAPE 1 : REGLAGE DIMENSION ROUE

ÉCRAN TACTILE INTERACTIF

Un **écran tactile interactif** permet le réglage de la dimension de la roue en pouces et l'**auto-positionnement** radial de la roue par rapport au REVOLVER AUTOMATIQUE.

TECO TH32 Ultra est la première machine dont l'**axe de la roue se déplace en même temps que l'outil**, ce qui garantit précision et efficacité.

- Sélection électronique du diamètre de la jante avec positionnement radial automatique conséquent de la roue (un micro-réglage est également possible).
- CAMÉRA toujours active, rappelable sur l'écran (de série dans toutes les versions sauf BASE).
- Sélection des 4 programmes de démontage roue : **Normal, Run Flat-UHP, Soft** et **Baloon**.



VERSION SOULEVEUR DE ROUE TOP

avec déplacement automatique du mandrin autocentrant pour faciliter le chargement de la roue

VERSION SOULEVEUR DE ROUE LATERAL - SL

à mouvement vertical avec déplacement automatique du mandrin autocentrant pour faciliter le chargement de la roue.



Pédalier de commande du souleveur de roue

Levier de commande du souleveur de roue TOP



ÉTAPE 2 : BLOCAGE ROUE



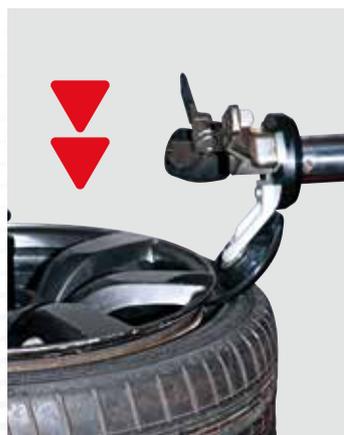
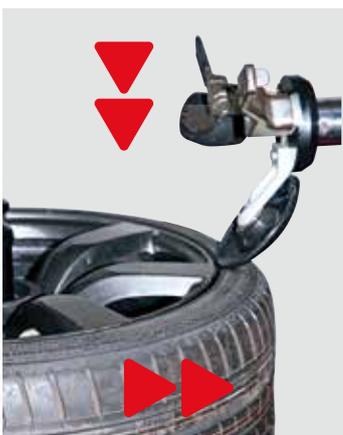
Nouveau blocage roue breveté :
RAPIDE, SIMPLE, FIABLE
pour **tous les types de roues**
(complété par des brides et des
cônes spéciaux dédiés)



**MANDRIN
ÉLECTROMÉCANIQUE**
CONTRÔLÉ ÉLECTRONIQUEMENT

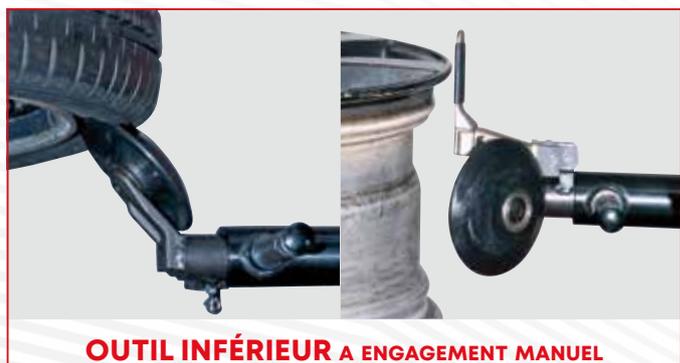
ÉTAPE 3 : DÉTALONNAGE DU TALON SUPERIEUR ET INFÉRIEUR

Opération de **détalonnage supérieur hydraulique** : le disque descend et la roue effectue un mouvement spécifique pour faciliter l'opération de détalonnage avec une trajectoire de pénétration contrôlée.



REVOLVER MULTIFONCTION
4 OUTILS - 3 POSITIONS - ROTATION AUTOMATIQUE

Opération de **détalonnage inférieur hydraulique** : un second disque autonome mais spéculaire monte et la roue effectue un mouvement spécifique pour faciliter l'opération de détalonnage avec une trajectoire de pénétration contrôlée.



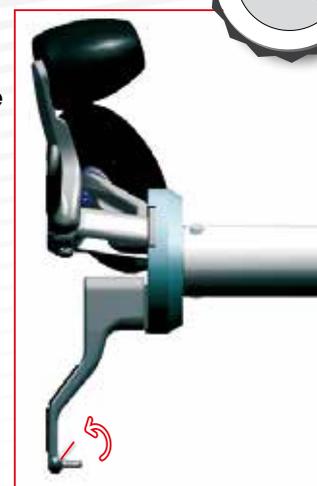
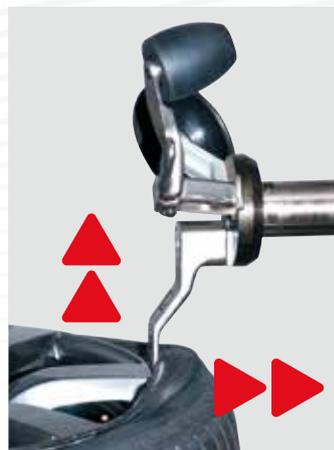
OUTIL INFÉRIEUR A ENGAGEMENT MANUEL



ÉTAPE 4 : DÉMONTAGE DU TALON SUPÉRIEUR

Le DÉMONTAGE du premier talon supérieur est facilité par le nouvel outil avec **onglet mobile à ressort**.

Cette caractéristique importante permet d'engager facilement et **en toute sécurité n'importe quel type de pneu, en réduisant la tension et le stress.**



**NOUVEL OUTIL
AVEC ACCROCHAGE MOBILE
À RESSORT**



Pendant le CYCLE DE DÉMONTAGE AUTOMATIQUE, le logiciel exécute un mouvement assurant la **PROTECTION TOTALE DU CAPTEUR TPMS**

ÉTAPE 5 : DÉMONTAGE DU TALON INFÉRIEUR

Le disque détalonneur autonome inférieur remonte pour amener le pneu en position de démontage, une opération qui peut être facilitée par le **mouvement simultané du GROUPE ROUE.**



ÉTAPE 6 : MONTAGE DU TALON INFÉRIEUR ET DU TALON SUPÉRIEUR



A-B. Le DISQUE DÉTALONNEUR supérieur et le rouleau en plastique intégré poussent le pneu dans la jante.



C-D. L'outil du bras inférieur aide, si nécessaire, cette opération sur des pneus particulièrement souples.



Opération de **MONTAGE** complet facilité par l'outil et le presseur intégré toujours dans la même position.



E-F. En positionnant l'outil de montage du REVOLVER entre la jante et le pneu, le ROULEAU EN PLASTIQUE du REVOLVER aidera automatiquement le pneu à rester dans le creux.

La rotation du mandrin autocentrant et l'aide du pousse-talon de rotation de série **faciliteront grandement le montage final.**



VERSIONS AVEC SOULEVEUR DE ROUE LATÉRAL - SL

L'essence du **TECO TH32 Ultra** à la disposition de ceux qui recherchent les performances maximales grâce aux **entraînements hydrauliques** et à la **console de commande très pratique** qui permet une supervision complète de toutes les opérations.



CONSOLE DE COMMANDE MOBILE

Toutes les opérations de travail sont commandées par la **console, qui peut être positionnée à volonté.**



PÉDALIER À 4 PÉDALES

- Gonflage.
- Déblocage roue.
- Blocage roue.
- Rotation du mandrin autocentrant.



Commandes simples, rapides et intuitives.

Grande facilité d'utilisation et contrôle absolu de la procédure manuelle.

CONFIGURATIONS

SOULEVEUR DE ROUE LATÉRAL

SOULEVEUR DE ROUE TOP

POUSSE-TALON

AUTOMATISME

CAMERA

INFLATRON

	SOULEVEUR DE ROUE LATÉRAL	SOULEVEUR DE ROUE TOP	POUSSE-TALON	AUTOMATISME	CAMERA	INFLATRON
TECO TH 32 ULTRA BASE S.L.	*		*			
TECO TH 32 ULTRA VISTA P.L.		*	*		*	
TECO TH 32 ULTRA TOP P.L.		*	*	*	*	*

Démonte-pneus
tourisme

EN DOTATION



ACCESSOIRES RECOMMANDÉS



8-11100039
Bride jantes à creux
renversé



8-11100037
Kit de levage jantes
camionnette et
fourgonnette



8-11100087
Bride universelle pour
jantes borgnes spéciales

DONNÉES TECHNIQUES

PLAGE DIMENSIONS ROUE

Diamètre de la jante	de 13" à 32"
Diamètre max pneu	1200 mm (47")
Largeur maximum pneu	400 mm (16")
Force détalonnage supérieur et inférieur	900 kg

MANDRIN AUTOCENTRANT ÉLECTROMÉCANIQUE

Blocage automatique	avec poignée
Couple de rotation	1200 Nm
Vitesse de rotation	7-20 rpm
Motorisation	Inverseur à 2 vitesses
Vitesse de rotation	7-18 rpm
Capacité souleveur de roue	80 kg SL - 85kg PL

ALIMENTATION

Électrique 1Ph	230V-0,75 kW 50Hz/60 Hz
Électrique 1Ph (alternative)	115V-0,75 kW 50Hz/60 Hz
Pression pneumatique de service	8 bar
Moteur centrale hydraulique	0.8 KW
Pression hydraulique de service	120 bar
Poids	500 kg - 550 kg (avec souleveur de roue TOP)
Niveau de pression sonore pondérée A (LpA) sur le poste de travail	< 70 dB(A)

DIMENSIONS GLOBALES

avec souleveur STD (L x H x P)	1700 x 1850 x 2015 mm
avec souleveur TOP (L x H x P)	1700 x 1850 x 2110 mm

Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis.

Cod. DPTC000429A_09_2023