

TECO TH 32 Ultra

Automotive Equipment



 Desmontadoras Ligeras

Desmontadora de neumáticos hidráulica con preselección del diámetro de la rueda

Capaz de funcionar con **cualquier tipo de rueda de 13" a 32"**

3 versiones disponibles:

BASE

VISTA

TOP



TECO TH 32 Ultra TOP P.L.



Nueva desmontadora de neumáticos superautomática "LEVERLESS - CONTACTLESS"

TECO TH32 Ultra es la nueva desmontadora de neumáticos **LEVERLESS** y **CONTACTLESS** pensada para los profesionales más exigentes.

La creciente difusión de las llantas de aleación, cromadas y pintadas, obliga a no estar nunca en contacto con la llanta durante las operaciones de trabajo, ni siquiera con las piezas plastificadas.

La preselección del diámetro de la llanta, con el consecuente posicionamiento automático de la rueda respecto al **REVÓLVER AUTOMÁTICO** y el movimiento coordinado entre el eje de la rueda y el **REVÓLVER**, garantiza una gran facilidad de trabajo y una precisión excelente.

Las principales características que se mencionan a continuación representan los puntos fuertes de esta revolucionaria desmontadora de neumáticos que funciona con **cualquier tipo de rueda para vehículos y transporte ligero de 13" a 32"**:

• **Accionamiento hidráulico.**

• Movimientos **sincronizados** entre la rueda y las herramientas de trabajo.

• **Herramienta REVÓLVER** (4 herramientas) con 3 posiciones de rotación automática.

• 3 nuevas patentes aplicadas para brindar el **máximo beneficio** al operador.



CARACTERÍSTICAS

1. Herramienta **REVÓLVER** (4 herramientas) con 3 posiciones de rotación automática.
2. Prensa talón.
3. **Autocentrante de fijación axial electromecánico** inteligente con movimiento axial **HIDRÁULICO**.
4. Elevadores de rueda:
 - **Elevador de rueda lateral** con levantamiento vertical (80 kg).
 - **Elevador de rueda Top** de doble función. Levantar y coloque la rueda en el mandril (85 kg).
5. Motor inversor de nueva generación.
6. Pedales ergonómicos.
7. Herramienta reclinable manualmente para el montaje del primer talón.
8. **Disco destalonador inferior y herramienta de montaje inferior con movimiento autónomo.**
9. Centralita hidráulica.
10. Consola de mandos móvil.
11. Dispositivo de inflado electrónico Inflatron (de serie en las versiones TOP).
12. **PANTALLA TÁCTIL interactiva**, con interfaz TFT-LCD controlada por microprocesador.

FASE 1: CONFIGURACIÓN DEL TAMAÑO DE LA RUEDA

PANTALLA TÁCTIL INTERACTIVA

La **pantalla táctil interactiva** permite configurar el tamaño de la rueda en pulgadas y el **autoposicionamiento** radial de la rueda respecto al REVÓLVER AUTOMÁTICO.

TECO TH32 Ultra es la primera máquina en la que el eje de la rueda es el que se mueve junto con la herramienta para garantizar precisión y eficacia.

- Selección electrónica del diámetro de la llanta con el consecuente posicionamiento radial automático de la rueda (también se puede llevar a cabo una microrregulación).
- CÁMARA siempre activa visible en la pantalla (de serie en todas las versiones a excepción de la BASE).
- Selección de los 4 programas de desmontaje de la rueda: **Normal, Run Flat-UHP, Soft** y **Baloon**.



VERSIÓN ELEVADOR DE RUEDA TOP

con desplazamiento automático del autocentrante de fijación axial para favorecer la carga de la rueda.

VERSIÓN ELEVADOR DE RUEDA LATERAL - SL

de movimiento vertical con desplazamiento automático del autocentrante de fijación axial para favorecer la carga de la rueda.



Pedales de mandos del elevador de rueda.

Palanca de mandos del elevador de rueda TOP



FASE 2: BLOQUEO DE RUEDA



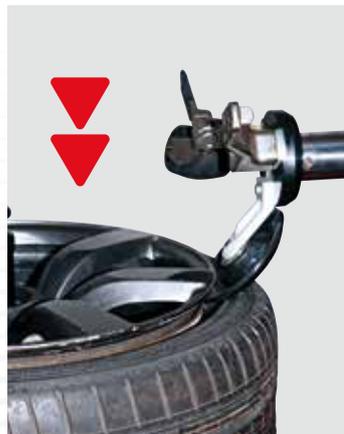
Nuevo bloqueo de rueda patentado:
RÁPIDO, SENCILLO Y SEGURO
para **cualquier tipo de rueda** (con
bridas y conos especiales)



**MANDRIL
ELECTROMECÁNICO
CONTROLADO ELECTRÓNICAMENTE**

FASE 3: DESTALONADO DEL TALÓN SUPERIOR E INFERIOR

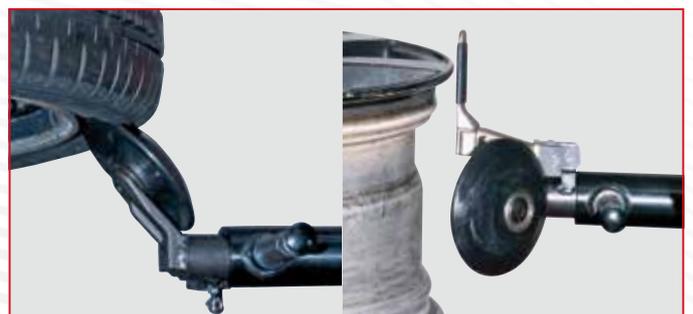
Proceso de **destalonado superior hidráulico:**
el disco baja y la rueda realiza un movimiento
especifico para facilitar el destalonado con un
recorrido de introducción controlado.



REVÓLVER MULTIFUNCIÓN
4 HERRAMIENTAS - 3 POSICIONES - ROTACIÓN AUTOMÁTICA



Proceso de **destalonado inferior hidráulico:**
un segundo disco autónomo pero
especular sube y la rueda realiza un
movimiento especifico para facilitar
el destalonado con un recorrido de
introducción controlado.

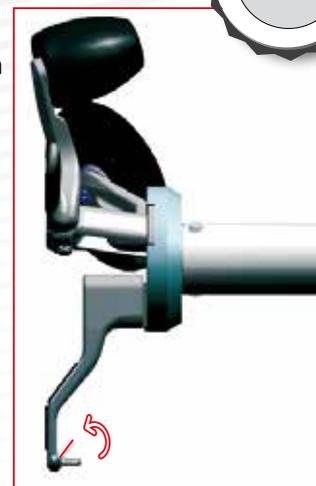
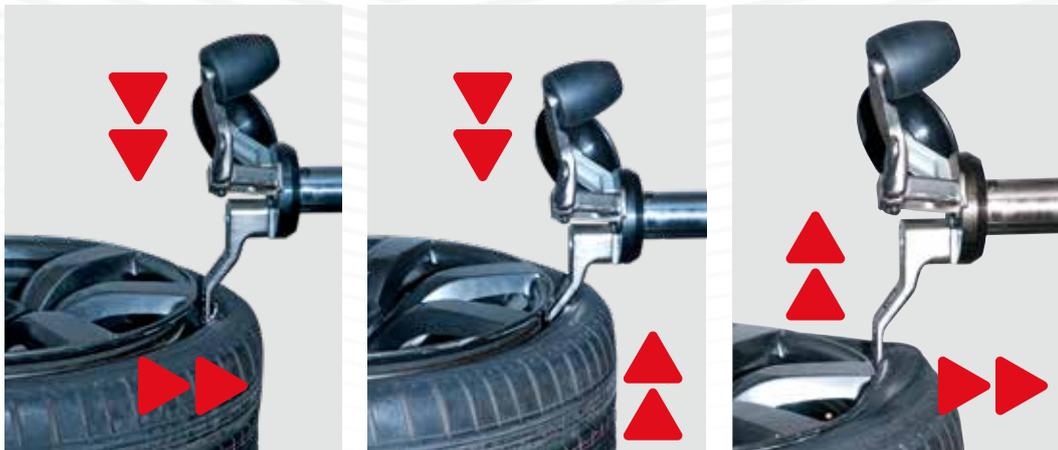


HERRAMIENTA INFERIOR DE ACCIONAMIENTO MANUAL

FASE 4: DESMONTAJE DEL TALÓN SUPERIOR

El DESMONTAJE del primer talón superior se facilita gracias a la nueva herramienta con uña **móvil de muelle**.

Esta característica tan importante permite enganchar fácilmente y con la **máxima seguridad cualquier tipo de neumático reduciendo su tensión y estrés**.



**NUEVA HERRAMIENTA
CON ACOPLAMIENTO DE
RESORTE MÓVIL**



Durante el CICLO AUTOMÁTICO DE DESMONTAJE, el software realiza un movimiento que garantiza la **PROTECCIÓN TOTAL DEL SENSOR TPMS**.

FASE 5: DESMONTAJE DEL TALÓN INFERIOR

El disco destalonador autónomo inferior sube hasta que el neumático alcanza la posición de desmontaje, un proceso que se puede facilitar con el **movimiento simultáneo del GRUPO RUEDA**.



FASE 6: MONTAJE DEL TALÓN INFERIOR Y DEL TALÓN SUPERIOR



A-B. El DISCO DESTALONADOR superior y el rodillo de plástico integrado empujan el neumático dentro de la llanta.



C-D. Si es necesario, la herramienta del brazo inferior facilita este proceso con neumáticos especialmente blandos.



Proceso de MONTAJE completo más fácil gracias a la herramienta y al prensador incorporado siempre en la misma posición.



E-F. Al poner la herramienta de montaje del REVÓLVER entre la llanta y el neumático, el RODILLO DE PLÁSTICO del REVÓLVER ayudará automáticamente a que el neumático permanezca en el canal.

Gracias a la rotación del autocentrante de fijación axial y la ayuda del prensa talón de rotación de serie, **el montaje final será muy sencillo.**



VERSIONES CON ELEVADOR DE RUEDA LATERAL - SL

La esencia de **TECO TH32 Ultra** a disposición de quienes quieran obtener el máximo rendimiento gracias a los **accionamientos hidráulicos** y a la **consola de mandos tan práctica** que garantiza una supervisión completa de todos los procesos.



CONSOLA DE MANDOS MÓVIL

Todas las operaciones de trabajo se controlan a través de una **consola que se puede poner en cualquier sitio.**



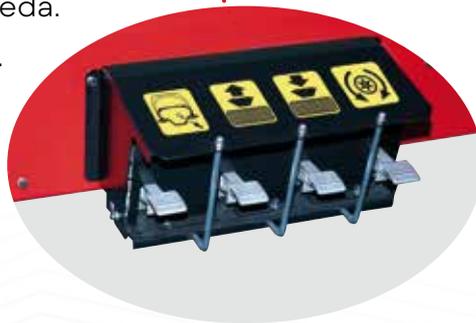
Mandos sencillos, rápidos e intuitivos.

Gran facilidad de uso y control total en el procedimiento manual.



GRUPO DE 4 PEDALES

- Inflado.
- Desbloqueo de rueda.
- Bloqueo de rueda.
- Rotación del autocentrante de fijación axial.



CONFIGURACIONES

ELEVADOR DE RUEDA LATERAL

ELEVADOR DE RUEDA TOP

PRENSATALÓN

AUTOMATISMO

CÁMARA

INFLATRON

	ELEVADOR DE RUEDA LATERAL	ELEVADOR DE RUEDA TOP	PRENSATALÓN	AUTOMATISMO	CÁMARA	INFLATRON
TECO TH 32 ULTRA BASE S.L.	*		*			
TECO TH 32 ULTRA VISTA P.L.		*	*		*	
TECO TH 32 ULTRA TOP P.L.		*	*	*	*	*

Desmontadoras
Ligeras

DOTACIÓN



ACCESORIOS RECOMENDADOS



8-11100039
Brida para llantas de canal invertido.



8-11100037
Kit de levantamiento para llantas de furgonetas y pick-up.



8-11100087
Brida universal para llantas ciegas y especiales

DATOS TÉCNICOS

RANGO DIMENSIONES RUEDA

Diámetro llanta	da 13" a 32"
Diámetro máx. neumático	1200 mm (47")
Ancho máximo neumático	400 mm (16")
Fuerza de destalonado superior e inferior	900 kg

AUTOCENTRANTE ELECTROMECAÁNICO

Bloqueo automático	con maniglia
Par de rotación	1200 Nm
Velocidad de rotación	7-20 rpm
Motorización	motor inversor 2 velocidades
Velocidad de rotación	7-18 rpm
Capacidad elevador de rueda	80 kg SL - 85kg PL

ALIMENTACIÓN

Eléctrica monofásica	230V - 0,75 kW - 50/60Hz
Eléctrica 1Ph (alternativa)	115V - 0,75 kW - 50/60Hz
Presión neumática de funcionamiento	8 bar
Motor centralita hidráulica	0.8 KW
Presión hidráulica de funcionamiento	120 bar
Peso	500 kg - 550 kg (con elevador de rueda TOP)
Nivel de presión sonora ponderado A (LpA) en el lugar de trabajo	< 70 dB(A)

DIMENSIONES TOTALES

con elevador STD (AN x AL x F)	1700 x 1850 x 2015 mm
con elevador TOP (AN x AL x F)	1700 x 1850 x 2110 mm

Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes y pueden modificarse sin previo aviso.

Cod. DPTC000431A_09_2023