

950

Automotive Equipment

 Equilibratrice



**Equilibratrice avanzata
Touchscreen per ruote autocarro**

Tyre Changers | Wheel Balancers | Wheel Aligners | Lifts | Complementary Equipment

TOUCHSCREEN

Ampio **monitor touchscreen da 22"** con interfaccia grafica intuitiva, ideale per semplificare e accelerare la selezione dei programmi di lavoro e le operazioni di equilibratura.



DIMENSIONI RUOTA

Nuovo rilevatore con selezione automatica dei programmi di equilibratura ed inserimento automatico di distanza e diametro **30"**.

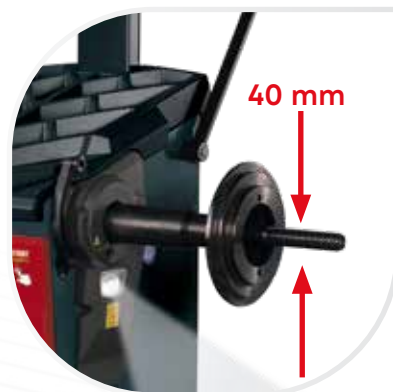
Integrato nel braccetto di misura il nuovo puntatore **Laser X** che guida l'operatore nella scelta dei piani interni del cerchio in lega senza errori e con estrema visibilità.



SISTEMA DI LANCIO E MISURA DI NUOVA GENERAZIONE

Ciclo di equilibratura a bassa velocità per ridurre i tempi di lancio, minimizzare i rischi legati ai componenti in movimento e risparmiare energia.

Assicura precisione e affidabilità, adatto a tutti i tipi di ruote di **veicoli pesanti, leggeri, fuoristrada e vettura**.



AMPIO PORTAPESI E PULSANTE MULTIFUNZIONE

Vassoio portapesi rotazionale dotato di scomparti multipli per organizzare efficacemente contrappesi e strumenti da lavoro.

Il pulsante **Multifunzione**, integrato nel vassoio portapesi, facilita la **rapida selezione dei programmi di lavoro**, migliorando l'**efficienza delle operazioni**.





DPA E FRENO ELETTRIMAGNETICO

La funzione Direct Positioning (**DPA**) posiziona automaticamente la ruota nella corretta posizione di equilibratura al termine del ciclo di lancio, eliminando fermate intermedie.

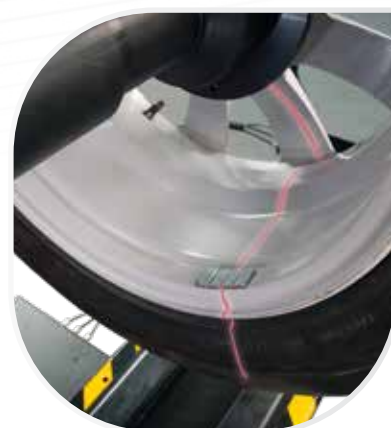
Il **freno elettromagnetico** facilita la pulizia e l'applicazione dei contrappesi, semplificando il montaggio e lo smontaggio della ruota **rendendo il processo più efficiente e meno faticoso**.



APPLICAZIONE CONTRAPPESI ADESIVI

L'applicazione dei contrappesi adesivi può essere effettuata in tre modi, secondo le preferenze:

- Ergonomicamente a **ore 5** con l'ausilio del nuovo puntatore Laser Line System
- Manualmente a **ore 6**.
- Manualmente, seguendo il metodo tradizionale a **ore 12**.



TS SONAR (Optional)

Rilevatore sonar **TS** per la misura automatica della larghezza della ruota senza contatto.

Non è richiesto alcun inserimento manuale da parte dell'operatore.



ILLUMINATORE LED INTEGRATO

L'**illuminatore LED** migliora la visibilità nell'area di lavoro, facilitando la pulizia del cerchione e l'**applicazione dei contrappesi**.



CARTER RUOTA SALVASPAZIO

studiato per permettere il posizionamento a muro dell'equilibratrice e per accogliere ruote fino ad un **diametro massimo di 52"** (1.321 mm)

FRONTALE INCLINATO

per incrementare l'accesso dell'operatore all'area interna del cerchio



SOLLEVATORE RUOTE INTEGRATO

Sollevatore pneumatico integrato a basso profilo, azionato manualmente senza pedali. Solleva facilmente ruote fino a 300 kg, garantendo un centraggio ottimale. È **ergonomico, robusto e veloce**.



WEIGHT RIGHT +

Speciale raccolta di programmi utili per ottimizzare il posizionamento dei contrappesi di equilibratura, garantendo

risultati precisi con un minor impiego di materiale migliorando l'efficienza del servizio. Soluzione ideale per un **servizio di equilibratura più rapido, economico e sostenibile**.



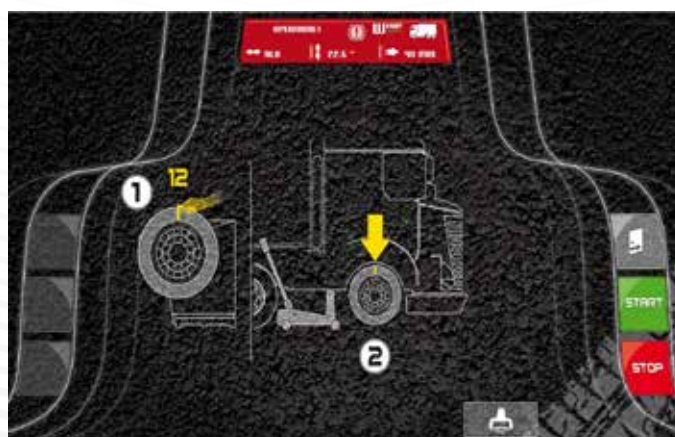
DIAGNOSI AVANZATA

L'equilibratrice **TECO950**, se dotata di **sensori SONAR opzionali**, funge anche da strumento diagnostico avanzato. Offre accesso a tre programmi diagnostici che non solo identificano ma anche risolvono i difetti geometrici delle ruote, eliminando le vibrazioni non correggibili con l'equilibratura tradizionale.

ECCELTICITÀ RUOTA & BEST FIT

Il sensore sonar **RRS-W** (Radial Runout Sensor-Wheel) rileva automaticamente l'eccentricità radiale della ruota. Il software **BESTFIT** sfrutta questi dati per visualizzare a video il punto di maggiore deviazione, facilitando così il posizionamento ottimale sul mozzo del veicolo.

Il sensore **LRS-W** (Lateral Runout Sensor-Wheel) misura l'eccentricità laterale dello pneumatico, assicurando un allineamento perfetto.



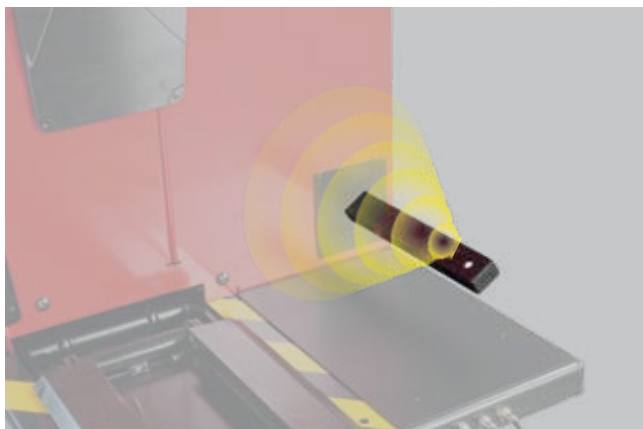
FAST MATCHING

La funzione FAST MATCHING calcola automaticamente l'accoppiamento ottimale tra cerchio e pneumatico, **migliorando la riduzione delle vibrazioni, aumentando la sicurezza e prolungando la durata dei pneumatici.**

Per attivare questa funzione avanzata, sono necessari i **kit di diagnosi RRS-W e RRS-R.**



RRS-W



RRS-R



FUNZIONI PROGRAMMI SPECIALI

Ampia scelta di programmi per un uso semplice ed immediato della macchina tra cui:

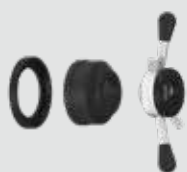
- **7 programmi di equilibratura** per cerchi in lega per ruote camion e vettura, Dinamica, Statica, Peso nascosto
- **2 ambienti di lavoro**
- **Multioperatore**
- **Ottimizzazione squilibri** (Opt Flash)
- **AWC**
- **Aggiornamento software** via USB.



DOTAZIONE



ACCESSORI CONSIGLIATI



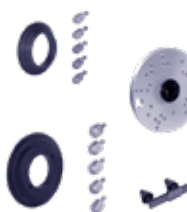
8-21100275_GTR40 EVO

Qhiera rapida di bloccaggio Premium in acciaio Ø 40x4 mm



8-21101402_ACCESSORY RACK

Comodo supporto porta accessori.



8-21100269_ART40 EVO

Kit adattatori Premium Heavy-Duty (10-8-6 fori).



8-21100293/90_TS SONAR

Kit sonar larghezza TS



8-21100268_KCT40 EVO

Kit coni Heavy-Duty.



8-21900191_ARU40

Kit per ruote auto con foro centrale
Ø 42÷156 mm (1,65"÷6,14")



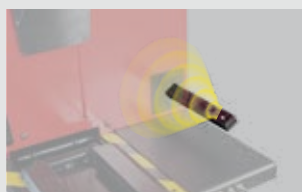
8-21100141_DX_CBF

Accessorio di centraggio per furgoni e fuoristrada con foro centrale Ø 117÷173 mm.



8-21100270_ARV40

Kit adattatore Premium Medium&Light per veicoli commerciali (6-fori).



8-21100300/90_RRS-W

Radial Runout Sonar Wheel per la misura dell'eccentricità radiale dello pneumatico



8-21100301_RRS-R

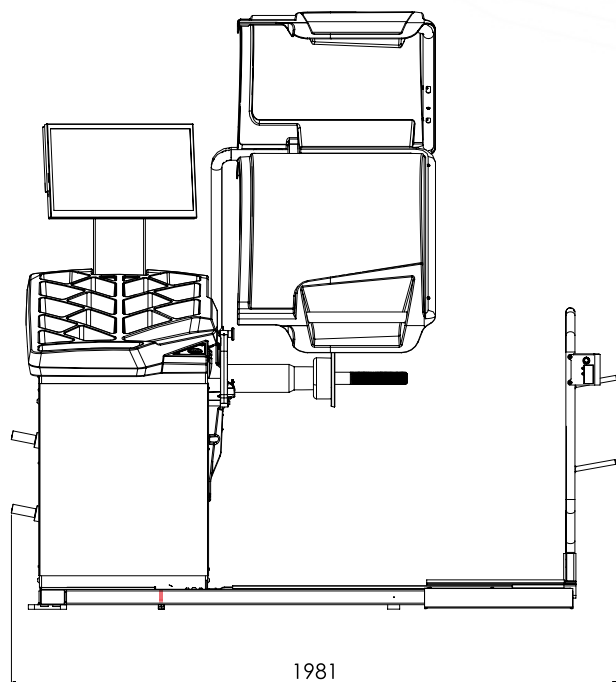
Radial Runout Sonar Rim per la misura dell'eccentricità radiale del cerchione



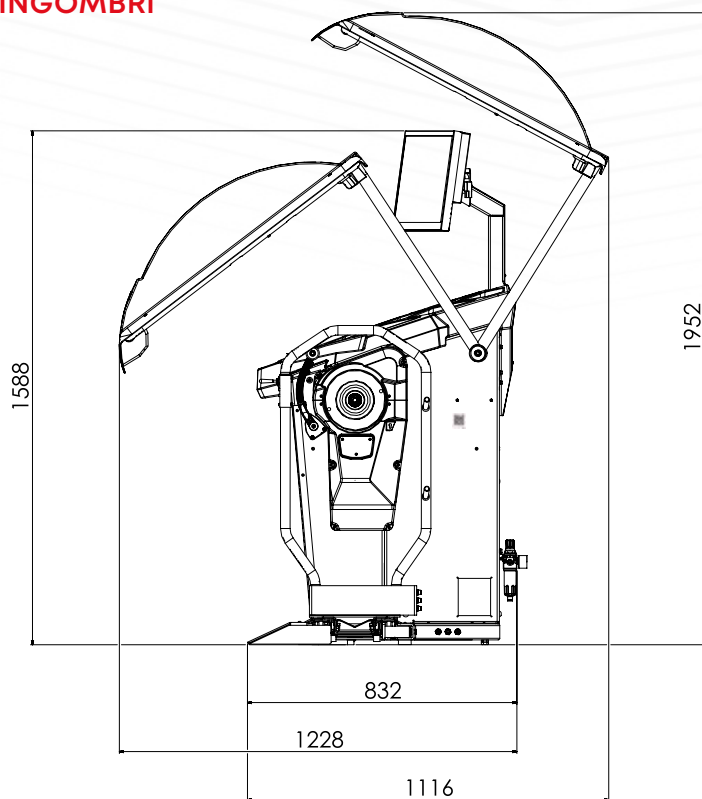
8-21100302_LRS-W

Lateral Runout Sonar Wheel per la misura dell'eccentricità laterale della spalla dello pneumatico

Equilibratrice



INGOMBRI



DATI TECNICI

Alimentazione	200 ÷ 230V / 1Ph / 50 ÷ 60Hz - 100 ÷ 115V / 1Ph / 50 ÷ 60Hz
Potenza complessiva assorbita	400 W
Velocità di rotazione	100 rpm vettura / 80 rpm camion
Diametro albero	40 mm (1,57")
Pressione di alimentazione	8 ÷ 12 bar (120 ÷ 165 psi)
Tempo medio di misura	8 ÷ 16 s
Sensibilità di misura	1 g vettura / 10 g camion
Larghezza cerchio impostabile	1,5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm
Diametro cerchio impostabile	10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm
Peso massimo ruota (8 bar)	300 kg (660 lb)
Diametro massimo ruota	52" / 1321 mm
Peso macchina	260 kg (573 lb)

Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici non sono vincolanti, possono subire modifiche senza preavviso.

Cod. DPTC000560_03_2025