

# 950

Automotive Equipment

 Equilibradoras



**Equilibradora avanzada de pantalla táctil para  
ruedas de camiones**

Tyre Changers | Wheel Balancers | Wheel Aligners | Lifts | Complementary Equipment

## PANTALLA TÁCTIL

**Amplio monitor táctil de 22"** con interfaz gráfica intuitiva, ideal para simplificar y acelerar la selección de los programas de trabajo y las operaciones de equilibrado.



## DIMENSIONES DE RUEDA

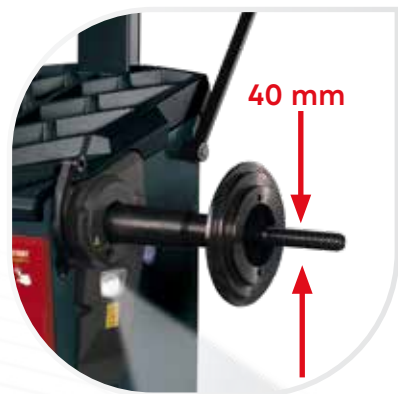
Nuevo detector con selección automática de los programas de equilibrado e introducción automática de distancia y diámetro **30"**.

El nuevo **puntero Laser X** integrado en el brazo de medición dirige al operador en la elección de las superficies internas de la llanta de aleación sin errores y con extrema visibilidad.



## SISTEMA DE LANZAMIENTO Y MEDICIÓN DE NUEVA GENERACIÓN

Ciclo de equilibrado de baja velocidad para reducir los tiempos de lanzamiento, minimizar los riesgos asociados a los componentes en movimiento y ahorrar energía. **Asegura precisión y fiabilidad**, idóneo para **todo tipo de ruedas de vehículos pesados, ligeros, todoterreno y turismos**.



## AMPLIO PORTAPESOS Y PULSADOR MULTIFUNCIÓN

Bandeja portapesos giratoria dotada de compartimientos múltiples para organizar los contrapesos e instrumentos de trabajo de manera eficaz.

El **pulsador Multifunción**, integrado en la bandeja portapesos, contribuye a la **rápida selección de los programas de trabajo, mejorando la eficiencia de las operaciones**.





## DPA Y FRENO ELECTROMAGNÉTICO

La función Direct Positioning (**DPA**) coloca automáticamente la rueda en la posición correcta de equilibrado al finalizar el ciclo de lanzamiento, eliminando las paradas intermedias.

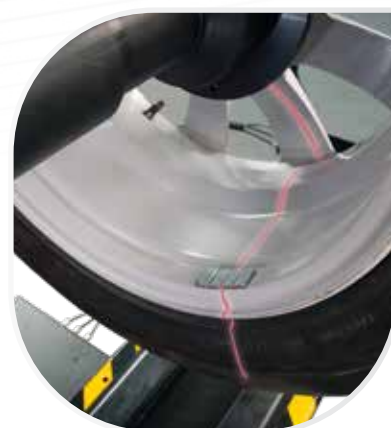
El **freno electromagnético facilita la limpieza** y la **aplicación de los contrapesos**, simplificando el montaje y el desmontaje de la rueda, lo que permite un proceso más eficiente y menos exigente.



## APLICACIÓN CONTRAPESOS ADHESIVOS

La aplicación de los contrapesos adhesivos puede ser efectuada de tres modos, según las preferencias:

- Ergonómicamente en la posición de las **5 horas** con la ayuda del nuevo puntero Laser Line System.
- Manualmente en la posición de las **6 horas**.
- Manualmente, siguiendo el método tradicional en la posición de las **12 horas**.



## TS SONAR (Optional)

Detector sonar **TS** para la medición automática del ancho de la rueda sin contacto. No se requiere ninguna introducción manual por parte del operador.



## ILUMINADOR LED INTEGRADO

El **iluminador LED** mejora la visibilidad en el área de trabajo, **facilitando la limpieza de la llanta** y la **aplicación de los contrapesos**.





## CÁRTER RUEDA AHORRA ESPACIO

estudiado para permitir el posicionamiento de la equilibradora en la pared y, al mismo tiempo trabajar con ruedas de hasta un diámetro máximo de 52" (1.321 mm).

## FRENTE INCLINADO

para incrementar el acceso del operador al área interna de la llanta.



## ELEVADOR RUEDAS INTEGRADO

Elevador neumático integrado de bajo perfil, accionado manualmente sin pedales. Eleva fácilmente **ruedas de hasta 300 kg**, garantizando un óptimo centrado.

Es **ergonómico, sólido y rápido**.



## WEIGHT RIGHT +



**Recopilación especial de programas** útiles para optimizar el posicionamiento de los contrapesos de equilibrado, garantizando

resultados precisos con un menor empleo de material, lo que mejora la eficiencia del servicio.

Solución ideal para un **servicio de equilibrado más rápido, económico y sostenible.**



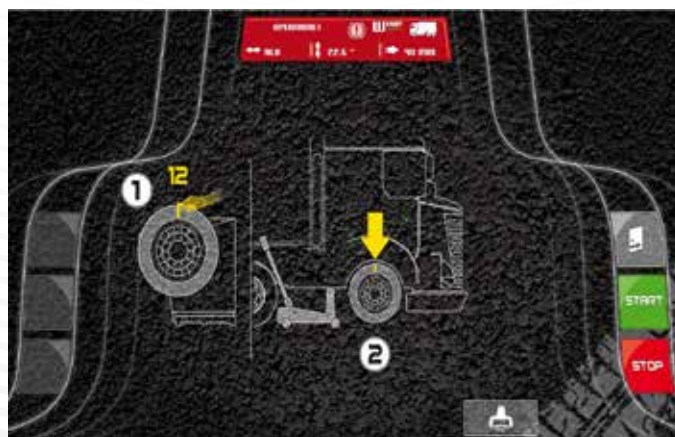
## DIAGNÓSTICO AVANZADO

Si está dotada de **sensores SONAR** opcionales, la equilibradora **Teco950** funciona también como instrumento de diagnóstico avanzado. Ofrece acceso a tres programas de diagnóstico que no solo identifican sino también resuelven los defectos geométricos de las ruedas, eliminando las vibraciones no corregibles con el equilibrado tradicional:

### EXCENTRICIDAD RUEDA Y BEST FIT

El sensor sonar **RRS-W** (Radial Runout Sensor-Wheel) detecta automáticamente la excentricidad radial de la rueda. El software **BESTFIT** emplea estos datos para visualizar en el vídeo el punto de mayor desviación, facilitando de este modo el posicionamiento correcto en el cubo del vehículo.

El sensor **LRS-W** (Lateral Runout Sensor-Wheel) mide la excentricidad lateral del neumático, asegurando una **alineación perfecta**.





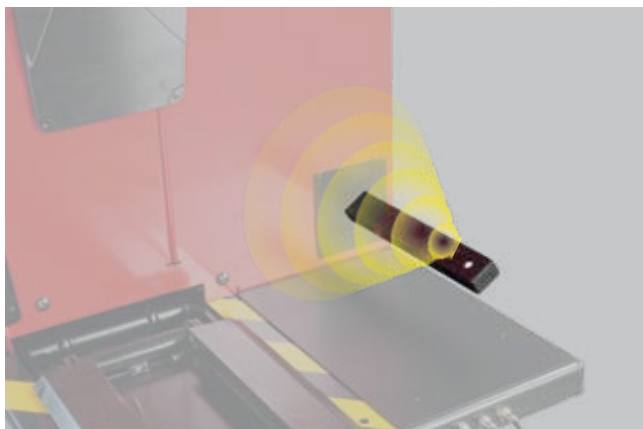
## FAST MATCHING

La función **FAST MATCHING** calcula automáticamente el óptimo acoplamiento entre llanta y neumático, mejorando la reducción de las vibraciones, aumentando la seguridad y prolongando la duración de los neumáticos.

Para activar esta función avanzada, se requieren los kits de diagnóstico **RRS-W** y **RRS-R**.



## RRS-W



## RRS-R



## FUNCIONES Y PROGRAMAS ESPECIALES

Amplia gama de programas para un uso simple e inmediato de la máquina, por ejemplo:

- 7 programas** de equilibrado de llantas de aleación para ruedas de camiones y vehículos, dinámica, estática, peso oculto
- 2 ambientes de trabajo**
- Multioperador**
- Optimización de disequilibrios** (Opt Flash)
- AWC**
- Actualización de software** por USB.



## DOTACIÓN ESTÁNDAR



## ACCESORIOS RECOMENDADOS



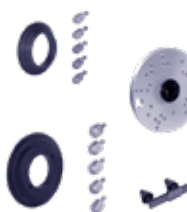
### 8-21100275\_GTR40 EVO

Virola rápida de bloqueo Premium en acero Ø 40x4 mm (por MO).



### 8-21101402\_ACCESSORY RACK

Práctico soporte para accesorios.



### 8-21100269\_ART40 EVO

Kit adaptador Premium Heavy-Duty (10-8-6 agujeros).



### 8-21100293/90\_TS

Sonar ancho TS.



### 8-21100268\_KCT40 EVO

Kit de conos Heavy-Duty.



### 8-21900191\_ARU40

Kit de rueda de coche con orificio central  
Ø 42÷156 mm (1,65"÷6,14")



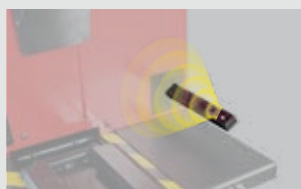
### 8-21100141\_DX\_CBF

Accesorio de centrado para furgones y todoterrenos con orificio central Ø 117÷173 mm.



### 8-21100270\_ARV40

Kit adaptador Premium Medium&Light para vehículos comerciales (6-agujeros).



### 8-21100300/90\_RRS-W

Radial Runout Sonar Wheel para la medición de la excentricidad radial del neumático



### 8-21100301\_RRS-R

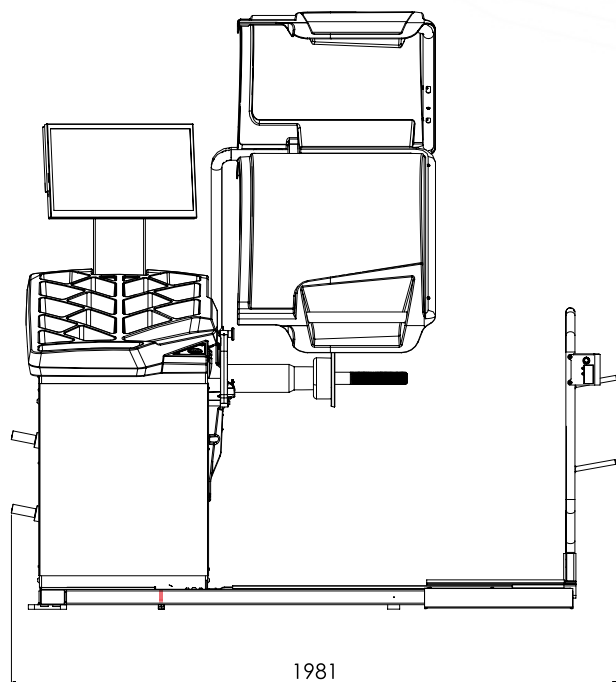
Radial Runout Sonar Rim Sonar de alabeo radial para medir la excentricidad radial de la llanta



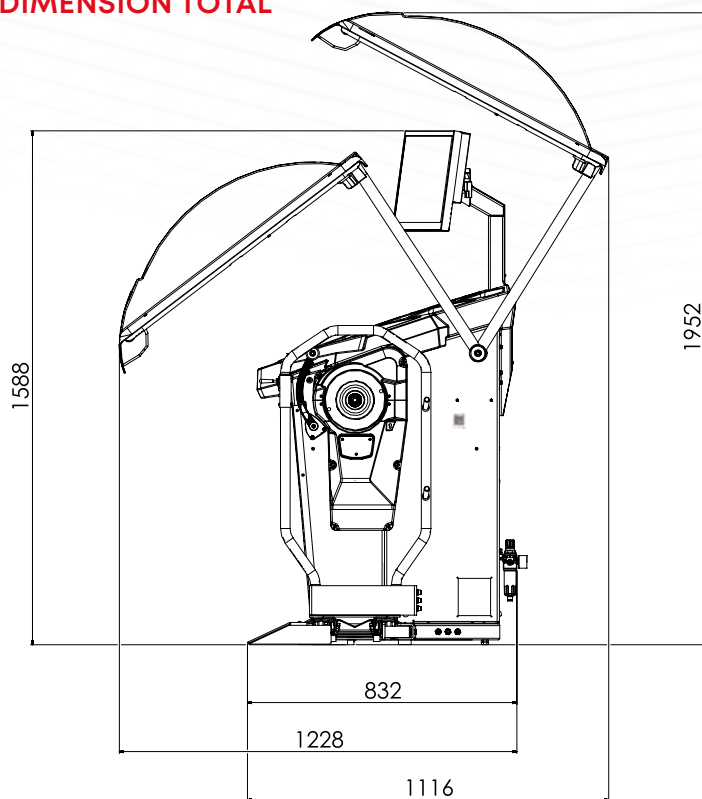
### 8-21100302\_LRS-W

Lateral Runout Sonar Wheel Sonar de alabeo lateral para medir la excentricidad lateral del flanco del neumático

## Equilibradoras



## DIMENSIÓN TOTAL



## DATOS TÉCNICOS

Alimentación	200 ÷ 230V / 1Ph / 50 ÷ 60Hz - 100 ÷ 115V / 1Ph / 50 ÷ 60Hz
Potencia total absorbida	400 W
Velocidad de rotación	100 rpm auto / 80 rpm camión
Diámetro eje	40 mm (1,57")
Presión de alimentación	8 ÷ 12 bar (120 ÷ 165 psi)
Tiempo medio de medición	8 ÷ 16 s
Sensibilidad de lectura	1 g auto / 10 g camión
Ancho de llanta ajustable	1,5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm
Diámetro de la llanta ajustable	10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm
Peso máximo de la rueda (8 bar)	300 kg (660 lb)
Diámetro máximo rueda	52" / 1321 mm
Peso máquina	260 kg (573 lb)

Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes y pueden modificarse sin previo aviso.

Cod. DPTC000564\_03\_2025