


teso 480

Automotive Equipment

 Smontagomme Automatico

Smontagomme specificatamente concepito per i professionisti del settore

In grado di operare **su tutti i tipi di ruote da 10" a 26"**



 **Ideale per operare su pneumatici particolarmente difficili e ribassati come le «Run-Flat»**

Smontagomme automatico specificamente concepito per i **professionisti del settore**, adatto per lo smontaggio e montaggio di ruote di **autovetture** e **veicoli commerciali leggeri** con cerchi da **10" a 26"**.

La sua particolare **robustezza** ed **affidabilità**, la **pedaliera estraibile a cassetto** per facilitare le operazioni di manutenzione, il **cilindro stallonatore a doppio effetto**, la contenuta altezza da terra e l'adozione di numerose **soluzioni tecniche brevettate** rendono la **TECO 480** ideale per operare su **pneumatici particolarmente difficili e ribassati come le «Run-Flat»**.

Equipaggiata di serie di protezioni in plastica per tutti gli elementi che potrebbero arrecare danno al cerchione, è generalmente fornita con il dispositivo ausiliario opzionale **brevettato UPH e BPS**.

Sono disponibili le versioni:

- con il dispositivo di gonfiaggio per pneumatici tubeless (**versione t.i**)
- con doppia velocità di rotazione dell'autocentrante (**versione 2 speed**)
- con movimentazione del braccio verticale manuale o pneumatica (**versione P**).
- disponibile anche in versione con motoinverter (**versione MI**).



1 PALO VERTICALE

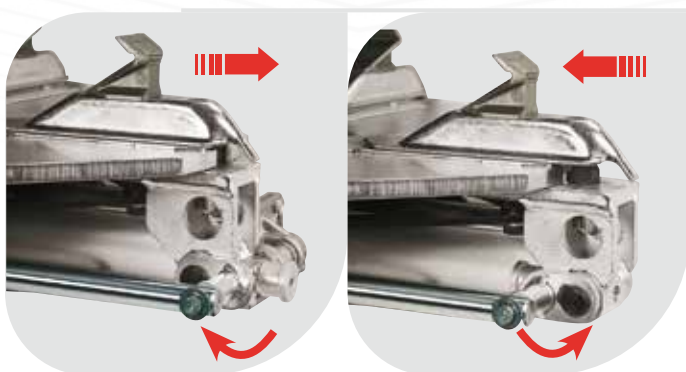
Sistema a ribaltamento automatico laterale dotato di sistema di recupero giochi e doppio sistema di bloccaggio con rullini di scorrimento del braccio orizzontale.

Il braccio operante può essere a **movimentazione manuale** tramite **molla rinforzata** o a **movimentazione pneumatica (versione P)** a mezzo di un cilindro per ottenere un migliore livello di sicurezza e precisione.



2 SISTEMA DI CAMBIO RAPIDO TORRETTA

Sistema **brevettato** di **cambio rapido torretta** integrato nell'asta verticale che permette un **immediato cambio dell'utensile** senza perdere l'originaria capacità di lavoro della macchina.



3 PIATTO AUTOCENTRANTE

L'**autocentrante del Teco 480** è di nuova concezione con meccanismo studiato per garantire alte prestazioni nel tempo.

Il piatto autocentrante, nonostante l'ampiezza di campo di lavoro (**10"-26"**) è di dimensioni compatte ed è previsto di **due posizioni di lavoro**: la prima da **10" a 24"**, la seconda da **13" a 26"**.

4 SISTEMA DI STALLONATURA



Braccio dotato di cilindro a doppio effetto ad alta efficienza ed equipaggiato con un **meccanismo brevettato** che permette di ottenere **due diverse inclinazioni di lavoro tra paletta e ruota**, migliorando così l'accuratezza dell'operazione di stallonatura.

Anche l'**appoggio ruota è regolabile in 2 posizioni di lavoro**.



5 DISPOSITIVO PNEUMATICO UNIVERSALE UPH & BPS (OPTIONAL)



Attrezzatura pneumatica ausiliaria **UPH & BPS** che assiste l'operatore durante il montaggio e lo smontaggio di ruote ribassate o particolarmente difficili come le «**Run-Flat**».

Tale dispositivo **brevettato** evita di dover utilizzare la leva durante lo smontaggio del secondo tallone.

Generalmente fornito completo di secondo pressore flottante **BPS**.

Smontagomme Automatico

DOTAZIONE



ACCESSORI CONSIGLIATI



PLS2

Sollevatore pneumatico completo di appoggio-ruota a rulliera. Di portata massima 60 kg, posiziona senza sforzo da parte dell'operatore la ruota sul piatto



UPH&BPS

Attrezzatura pneumatica ausiliaria universale.



UMA

Adattatori moto aventi capacità di serraggio da 5" a 27" (effettiva capacità utensile di montaggio su TECO 480 con UMA 10"-27")



RS

Utensile per cerchi con razze sporgenti



UPA

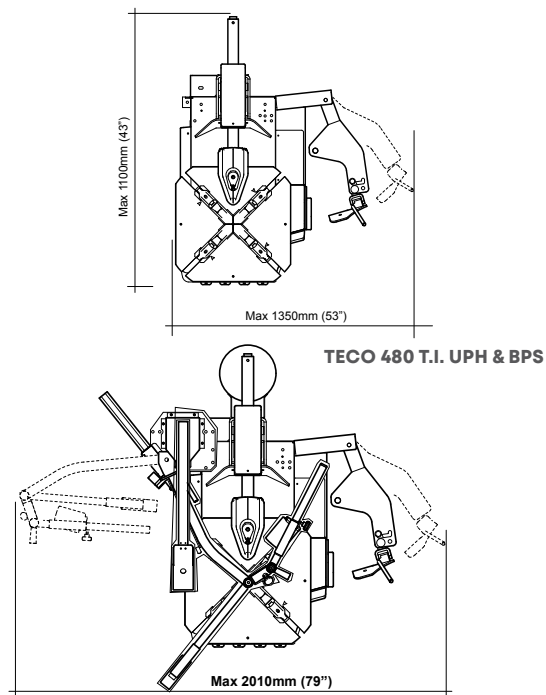
Torretta in plastica

Per altri accessori consultare l'apposito catalogo

DATI TECNICI

Capacità di bloccaggio	10" - 26"
Capacità di bloccaggio esterno	10" - 24"
Capacità di bloccaggio interno	13" - 26"
Diametro massimo ruota	1040 mm (41")
Larghezza massima ruota	14"
Forza stallonatore	2900 Kgf (6395 lbf)
Velocità di rotazione	8 rpm / 8-15 (2V)
Livello di rumorosità	< 70 ± 3 dB(A)
Pressione di esercizio	8-10 Bar (116-145 psi)
Motore el. Trifase	0,55 kW (0,75 Hp)
Motore el. Monofase	0,75 kW (1,0 Hp)
Peso netto	265 Kg (585 lbs)
Peso netto - versione t.l.	280 Kg (620 lbs)

DIMENSIONI



Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici non sono vincolanti, possono subire modifiche senza preavviso.

Cod. DPTC000456_09_2023