

eco 480

Automotive Equipment

 Démonte-pneus
Automatique

Démonte-pneus automatique pour
les professionnels du secteur

En mesure d'opérer **sur tous les
types de roues** de 10" à 26"



**La machine idéale pour opérer sur roues particulièrement
difficiles ou surbaissées comme les «Run-Flat»**

Démonte-pneus automatique pour les **professionnels du secteur**, qui a été conçu pour le montage et démontage de roues de **voitures** et **fourgons** avec jante de **10" à 26"**.

Sa particulière **robustesse** et **fiabilité**, le **pédalier extractible à tiroir** pour rendre simples et rapides les opérations de manutention, le **cylindre décolleur à double effet**, la réduite hauteur de travail et l'**adoption de nombreuses solutions brevetées** font du démonte-pneus **TECO 480** la machine idéale pour opérer sur **roues particulièrement difficiles ou surbaissées comme les «Run-Flat»**.

Equipé en standard de protections plastiques pour tous les éléments pouvant endommager la jante, usuellement fournie avec le dispositif pneumatique optionnel **breveté UPH et BPS**.

La TECO 480 prévoit les versions supplémentaires suivantes:

- avec dispositif de gonflage pour pneus tubeless (**version t.i.**)
- avec double vitesse du plateau (**version 2 speed**)
- avec mouvement du bras de travail traditionnel ou pneumatique (**version P**).
- disponible aussi en configuration avec le motoinverter (**version MI**).



1 MONTANT VERTICAL

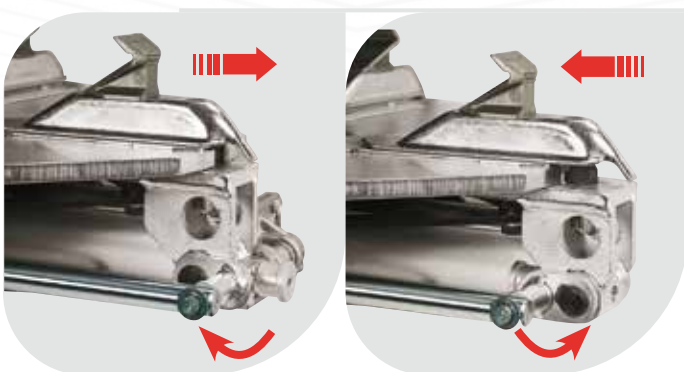
Système à basculement latéral automatique équipé avec systèmes de récupération jeux, double blocage du bras horizontal complet de galets de roulements.

Le bras de travail peut être au choix avec **mouvement manuel** par **ressort renforcé** ou **pneumatique par cylindre** pour obtenir un meilleur niveau de sécurité et précision (**version P**).



2 SYSTÈME ÉCHANGE RAPIDE TÊTE DE MONTAGE

Système **breveté** par Teco et intégré à l'intérieur du bras vertical hexagonal qui permet de changer rapidement la tête de montage sans réduire la hauteur origine de travail de la machine.



3 PLATEAU AUTOCENTREUR

L'autocentreur novateur de Teco 480 est doté d'un mécanisme conçu pour maintenir des performances élevées au fil du temps.

Le plateau de l'étau aux dimensions compactes, tout en offrant une vaste plage d'exercice (10"-26"), prévoit **deux positions de fonctionnement**: la première de 10" à 24", la deuxième de 13" à 26".

4 SYSTÈME DE DÉTALONNAGE



Bras décolleur équipé avec cylindre à double effet à haute efficacité de travail et avec un **système Teco breveté** qui permet d'obtenir **2 différentes inclinaisons de travail entre palette et roue**, en améliorant ainsi l'opération de détalonnage.

L'appui-roue est aussi réglable en 2 différentes positions d'appui.



5 DISPOSITIF PNEUMATIQUE UNIVERSEL UPH & BPS (optional)



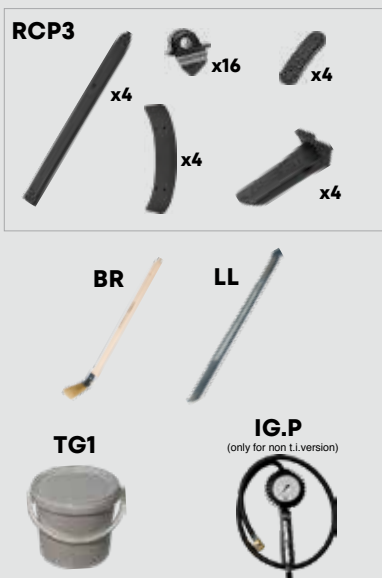
Dispositif auxiliaire **UPH & BPS**, qui assiste l'opérateur pendant le montage et le démontage des roues surbaissées ou particulièrement difficiles comme les «Run-Flat».

Cet outillage **breveté** permet de ne pas utiliser la levier pendant le démontage du second talon du pneu.

Normalement fourni complet avec le second presseur BPS.

Démonte-pneus Automatique

EN DOTATION



ACCESSOIRES RECOMMANDÉS



PLS2

Élévateur pneumatique de capacité maximale 60 kg. Complet d'appui-roue à rouleaux, il positionne sans contrainte la roue sur le plateau.



UPH&BPS

Dispositif auxiliaire universel pneumatique.



UMA

Adaptateurs pour roues moto ayant capacité de serrage de 5" à 27" (capacité effective tête de montage sur TECO 480 avec UMA 10"-27").



RS

Tête de montage pour roues avec jantes bombées.



UPA

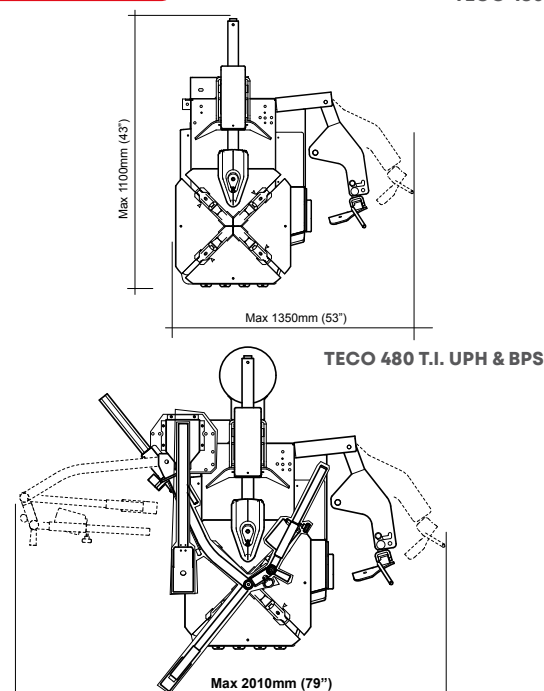
Tête de montage en plastique.

Pour les autres accessoires, veuillez consulter le catalogue

DONNÉES TECHNIQUES

Capacité de blocage total	10" - 26"
Capacité de blocage externe	10" - 24"
Capacité de blocage interne	13" - 26"
Diamètre maxi roue	1040 mm (41")
Largeur maxi roue	14"
Force décolleur	2900 Kg (6395 lbf)
Vitesse de rotation	8 rpm / 8-15 (2V)
Niveau sonore	< 70 ± 3 dB(A)
Pression de service	8-10 Bar (116-145 psi)
Moteur él. triphasé	0,55 kW (0,75 Hp)
Moteur él. monophasé	0,75 kW (1,0 Hp)
Poids net	265 Kg (585 lbs)
Poids net - version t.i.	280 Kg (620 lbs)

DIMENSIONS



Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis.

Cod. DPTC000458_09_2023