

teso 480

Automotive Equipment

 Automatische
Reifenmontiermaschine

**Automatische
Reifenmontiermaschine für
Reifenspezialisten**

Kann **für alle Radtypen von 10" bis
26"** verwendet werden



**Ideal für Arbeiten an besonders schwierigen und abgeflachten
Reifen wie «Run-Flat».**

Automatische Reifenmontiermaschine für Reifenspezialisten, geeignet für die Montage und Demontage der Reifen von **Pkws** und **Lieferwagen** von **10"** bis **26"**.

Ihre **Solidität** und **Zuverlässigkeit**, das zur **einfachen Wartung herausziehbare Pedalwerk in Schubladenform**, der **doppelt wirkende Abdrückzylinder**, die geringe Höhe vom Boden und **der Einsatz zahlreicher patentierten technischer Lösungen** machen die **TECO 480** ideal für **Arbeiten an besonders schwierigen und abgeflachten Reifen wie «Run-Flat»**.

Serienmäßig mit Kunststoff-Schutzkappen für alle Elemente, die die Felge beschädigen könnten und normalerweise mit der **patentierten** optionalen Zusatzvorrichtung **UPH** und **BPS** ausgestattet.

Versionen verfügbar:

- Es sind die Ausführungen mit Befüllsystem für schlauchlose Reifen (**T.I. Version**)
- mit doppelter Drehgeschwindigkeit (**2 speed Version**)
- mit manueller oder pneumatischer Bewegung des Vertikalarms (**P Version**) lieferbar.
- Auch in Konfiguration mit Motoinverter lieferbar (**MI Version**).



1 VERTIKALE MONTAGESÄULE

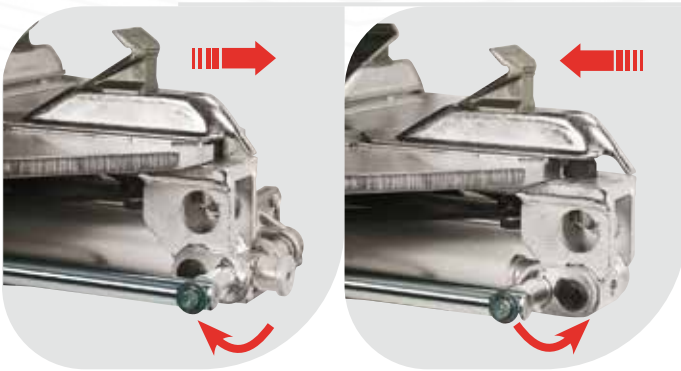
Die Montagesäule verfügt über seitliches Kippsystem mit dreifachem System zur Wiederherstellung der Spiele, ein doppeltes Einspannsystem und Gleitrollen.

Je nach Wahl, mit **manueller Bewegung** über **verstärkte Feder** oder mit **pneumatischer Bewegung (Version P)** durch den Zylinder, um eine noch bessere Sicherheit und Präzision zu erzeugen.



2 SYSTEM ZUM SCHNELLEN UMRÜSTEN DES MONTGEKOPFS

In den **vertikalen Arm integriertes, patentiertes System zum schnellen Umrüsten des Montagekopfs**, das einen sofortigen Werkzeugwechsel ermöglicht, ohne dass die ursprüngliche Arbeitsleistung der Maschine verloren geht.



3 SPANNFUTTER

Das selbstzentrierende **Spannfutter der Teco 480** mit einem Mechanismus, der eine hohe Leistung über die Zeit gewährleistet, entstammt einer neuen Konzeption.

Der Spannteller ist trotz des großen Arbeitsbereichs (**10"-26"**) kompakt und weist **zwei Arbeitspositionen** auf: die erste von **10"** bis **24"**, die zweite von **13"** bis **26"**.

4 ABRÜCKSYSTEM



Arm mit doppelt wirkendem hochleistungsfähigem Zylinder und ausgerüstet mit einem **patentierten Mechanismus**, durch den **zwei verschiedene Arbeitsneigungen zwischen Schaufel und Rad** erhalten werden, was das Abdrücken verbessert.

Auch die **Radauflage kann in 2 Arbeitspositionen eingestellt werden**.



5 UNIVERSELLE PNEUMATISCHE VORRICHTUNG UPH & BPS (OPTIONAL)



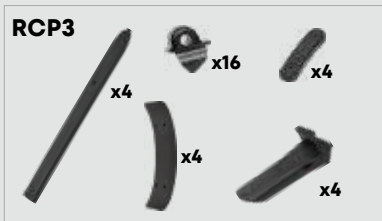
Pneumatische Zusatz-Ausrüstung **UPH & BPS**, die den Bediener während der Montage und der Demontage von abgeflachten oder besonders schwierigen Reifen wie **«Run-Flat»** unterstützt.

Durch diese **patentierte Vorrichtung** muss das Montier Hebel während der Demontage des zweiten Wulstes nicht verwendet werden.

Normalerweise komplett mit zweitem schwingendem Niederhalter BPS geliefert.

Automatische Reifenmontiermaschine

AUSSTATTUNG



EMPFOHLENE ZUBEHÖR



PLS2

Pneumatischer Rad-Heber einschließlich Radauflage auf Rollen. Maximale Tragfähigkeit 60 kg, positioniert das Rad ohne Anstrengung für den Bediener auf dem Teller



UPH&BPS

Universelle Pneumatische Zusatz-Ausrüstung



UMA

Motorrad-Adapter mit Spannungsbereich von 5" bis 27" (effektiver Spannungsbereich des Montagewerkzeugs auf TECO 480 mit UMA 10"-27")



RS

Montagewerkzeug für Felgen mit vorstehenden Speichen



UPA

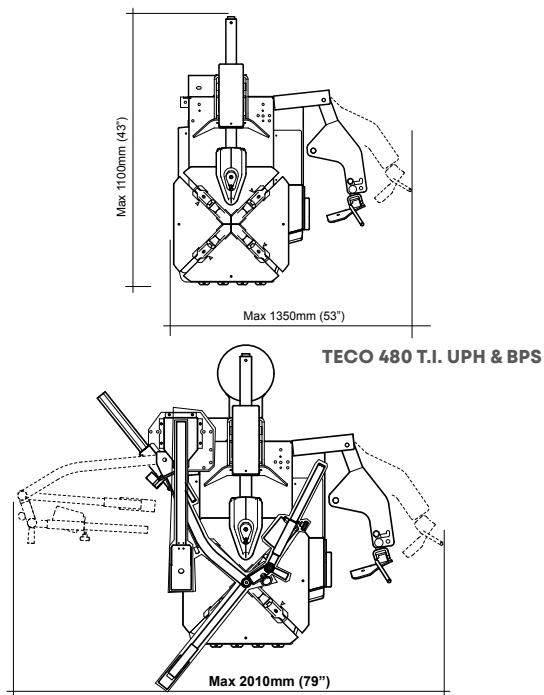
Montagekopf aus Kunststoff

Weitere Zubehöre Gemäß Verzeichnis

TECHNISCHE DATEN

Spannbereich	10" - 26"
Einspannen Aussen	10" - 24"
Einspannen Innen	13" - 26"
Maximaler Raddurchmesser	1040 mm (41")
Maximale Radbreite	14"
Abdrückkraft	2900 Kgf (6395 lbf)
Drehgeschwindigkeit	8 rpm / 8-15 (2V)
Geräuschpegel	< 70 ± 3 dB(A)
Betriebsdruck	8-10 Bar (116-145 psi)
El. Dreiphasenmotor	0,55 kW (0,75 Hp)
El. Einphasenmotor	0,75 kW (1,0 Hp)
Nettogewicht	265 Kg (585 lbs)
Nettogewicht - T.i. Version	280 Kg (620 lbs)

ABMESSUNGEN



Die Fotografien, die angegebenen Eigenschaften und die technischen Daten sind nicht verbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.

Cod. DPTC000459_09_2023