teco 480 Top

Automotive Equipment

Smontagomme
Automatico
Lever-Less

Smontagomme “LEVER-LESS” concepito per utilizzi professionali e super-intensivi

In grado di operare **su tutti i tipi di ruote da 10” a 26”**

Teco 480 Top con Helper TPH

Ideale per operare su pneumatici particolarmente difficili e ribassati come le «Run-Flat»

teco 480 Top

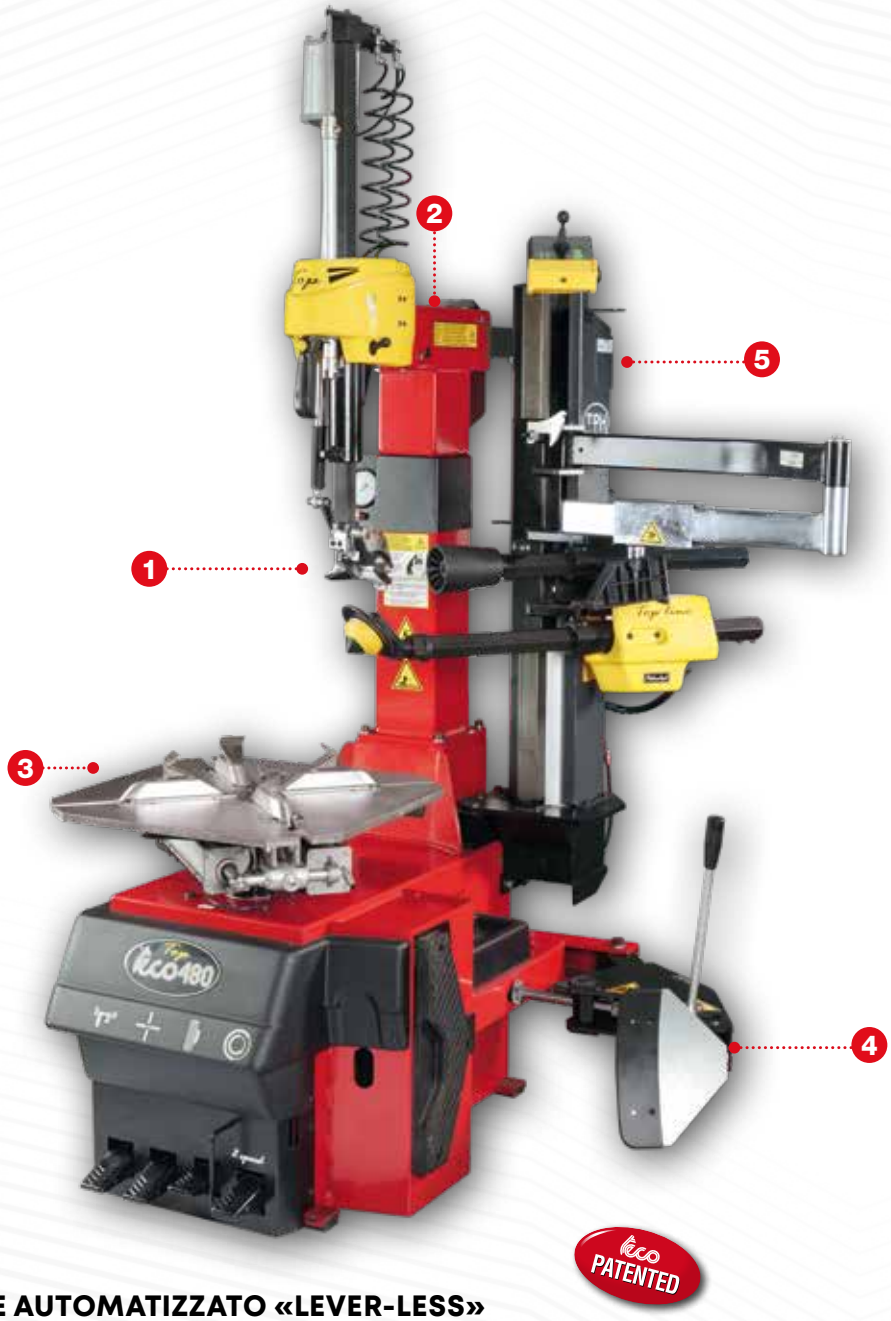
Automotive Equipment

Smontagomme automatico «Lever-Less» di nuova concezione, concepito per utilizzi professionali e super-intensivi e adatto per il montaggio e lo smontaggio di ruote di autovetture e furgoni con cerchi da **10”** a **26”**.

La nuova gamma «**Top Line**», chiaramente identificata dal carter giallo assemblato sulla testata della macchina, unisce all’affidabile ed economicamente conveniente sistema di **bloccaggio a piatto**, il **palo verticale extra-rigido** dotato di **utensile brevettato** «**Lever-Less**».

La TECO 480 TOP è fornita di serie con il nuovo dispositivo **brevettato automatico TPH**, che assiste l’operatore durante montaggio e smontaggio di pneumatici particolarmente difficili e ribassati come le «**Run-Flat**». L’adozione di questo braccio ausiliario, congiuntamente agli accessori opzionali **UMA** e **US TPH**, permette anche di operare efficacemente su tutte le più difficili ruote moto.

Standard in versione **2 speed** (solo per i modelli trifase), sono disponibili anche le versioni con il dispositivo di gonfiaggio per pneumatici tubeless (**versione t.i**) ed in configurazione con il motoinverter (**versione MI**).



wdk

Geprüft
nach wdk-Montage-/
Demontageanleitung
TPH- u. Runflat-Reifen

Wirtschaftsverband der
deutschen Kautschukindustrie e.V.

TPH WDK

teco PATENTED

1 UTENSILE AUTOMATIZZATO «LEVER-LESS»

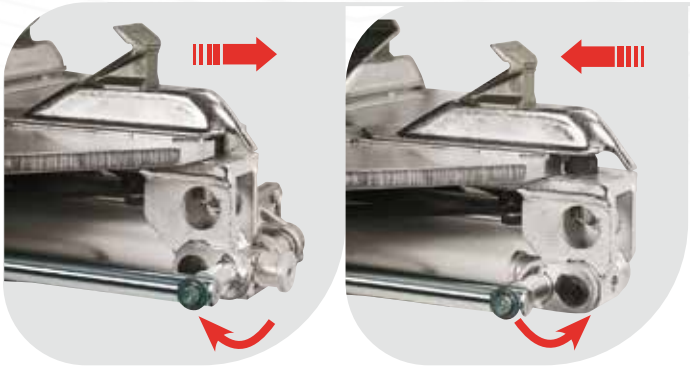
Utensile automatico brevettato completo di protezioni di plastica e gestito tramite apposito joystick di comando.

Grazie ad una veloce e ripetitiva procedura di smontaggio ruota automatica, si annulla ogni rischio di danneggiare cerchione o pneumatico.

2 PALO VERTICALE

In configurazione **extra-rigida**, il palo è dotato di **sistema di ribaltamento laterale automatico** e triplo sistema di recupero giochi per facilitare le operazioni di manutenzione.

La **movimentazione pneumatica** del braccio operante e il **doppio sistema di bloccaggio** completo di rullini di scorrimento del braccio orizzontale permettono di ottenere un migliore livello di precisione di lavoro.



3 PIATTO AUTOCENTRANTE

L'**autocentrante del Teco 480 Top** è di nuova concezione con meccanismo studiato per garantire alte prestazioni nel tempo.

Il piatto autocentrante, nonostante l'ampiezza di campo di lavoro (**10"-26"**) è di dimensioni compatte ed è previsto di **due posizioni di lavoro**: la prima da **10"**a **24"**, la seconda da **13"** a **26"**.

4 SISTEMA DI STALLONATURA

eco PATENTED

Braccio dotato di cilindro a doppio effetto ad alta efficienza ed equipaggiato con un **meccanismo brevettato** che permette di ottenere **due diverse inclinazioni di lavoro tra paletta e ruota**, migliorando così l'accuratezza dell'operazione di stallonatura.

Anche l'**appoggio ruota è regolabile in 2 posizioni di lavoro**.

US Patent 8,464,775
US Patent 8,733,089

5 DISPOSITIVO AUSILIARIO AUTOMATICO TPH

eco PATENTED

Attrezzatura pneumatica **TPH** brevettata fornita di serie che assiste l'operatore durante il montaggio e lo smontaggio di ruote ribassate o particolarmente difficili come le «**Run-Flat**».

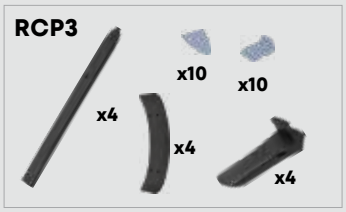
Dotato di utensile alza-tallone **brevettato** a posizionamento automatico che permette all'utensile «**Lever-Less**» di operare su qualsiasi pneumatico presente sui mercati internazionali.

480 Top

Automotive Equipment

Smontagomme
Automatico Lever-Less

DOTAZIONE



ACCESSORI CONSIGLIATI

PLS2 - Sollevatore pneumatico completo di appoggio-ruota a rulliera. Di portata massima 60 kg, posiziona senza sforzo da parte dell'operatore la ruota sul piatto autocentrante

UMA - Adattatori moto aventi capacità di serraggio da 5" a 27" (effettiva capacità utensile di montaggio su TECO 480 Top con UMA 10"-27"). Utilizzo con US TPH

US TPH

Spaziatore universale per utilizzo adattatori UWA24, UMA e CRA con braccio ausiliario TPH

KIT AI - Disco anti-intallonamento per il tallone inferiore del pneumatico, da utilizzare sul braccio flottante del dispositivo TPH

HPG-RF

Pinza premitallone in plastica per pneumatici Run Flat

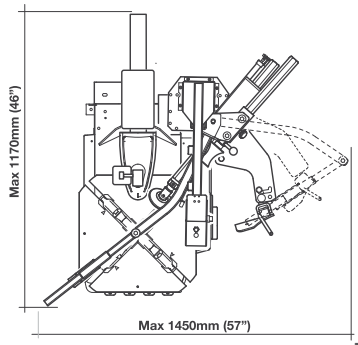
Per altri accessori consultare l'apposito catalogo

DATI TECNICI

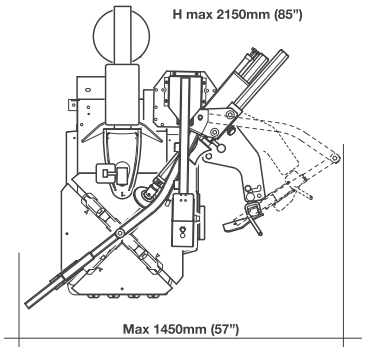
Capacità di bloccaggio	10" - 26"
Capacità di bloccaggio esterno	10" - 24"
Capacità di bloccaggio interno	13" - 26"
Diametro massimo ruota	1040 mm (41")
Larghezza massima ruota	14"
Forza stallonatore	2900 Kgf (6395 lbf)
Velocità di rotazione	8,5 rpm / 6-15 (2V)
Livello di rumorosità	< 70 ± 3 dB(A)
Pressione di esercizio	8-10 Bar (116-145 psi)
Motore el. Trifase	0,8-1,1 kW (1,1-1,5 Hp)
Motore el. Monofase	0,75 kW (1,0 Hp)
Peso netto	395 Kg (870 lbs)
Peso netto – versione t.l.	410 Kg (905 lbs)

DIMENSIONI

TECO 480 TOP



TECO 480 T.I. TOP



Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici non sono vincolanti, possono subire modifiche senza preavviso.

Cod. DPTC000462B_12_2025

AUTOMOTIVE EQUIPMENT

NEXION SPA - ITALY -
www.tecoautomotive.com - teco@teco.it