


380

Automotive Equipment

 Smontagomme
Automatico

Smontagomme
specificatamente concepito
per i professionisti
del settore

In grado di operare su tutti i tipi di
ruote da 10" a 26"



 Ideale per operare su pneumatici particolarmente difficili e
ribassati come le «Run-Flat»

Smontagomme automatico specificamente concepito per i **professionisti del settore**, adatto per lo smontaggio e montaggio di ruote di **autovetture** e **veicoli commerciali leggeri** con cerchi da **10" a 26"**.

La sua particolare **robustezza** ed **affidabilità**, la **pedaliera estraibile a cassetto** per facilitare le operazioni di manutenzione, il **cilindro stallonatore a doppio effetto**, la contenuta altezza da terra e l'adozione di numerose **soluzioni tecniche brevettate** rendono la **TECO 380** ideale per operare su **pneumatici particolarmente difficili e ribassati come le «Run-Flat»**.

Equipaggiata di serie di protezioni in plastica per tutti gli elementi che potrebbero arrecare danno al cerchione, è generalmente fornita con il dispositivo ausiliario opzionale **brevettato UPH e BPS**.

Sono disponibili le versioni:

- con il dispositivo di gonfiaggio per pneumatici tubeless (**versione t.i**)
- con doppia velocità di rotazione dell'autocentrante (**versione 2 speed**)
- con movimentazione del braccio verticale manuale o pneumatica (**versione P**).
- disponibile anche in versione con motoinverter (**versione MI**).



teco
PATENTED

1 SISTEMA DI CAMBIO RAPIDO TORRETTA

Sistema brevettato di cambio rapido torretta integrato nell'asta verticale che permette un immediato cambio dell'utensile senza perdere l'originaria capacità di lavoro della macchina.

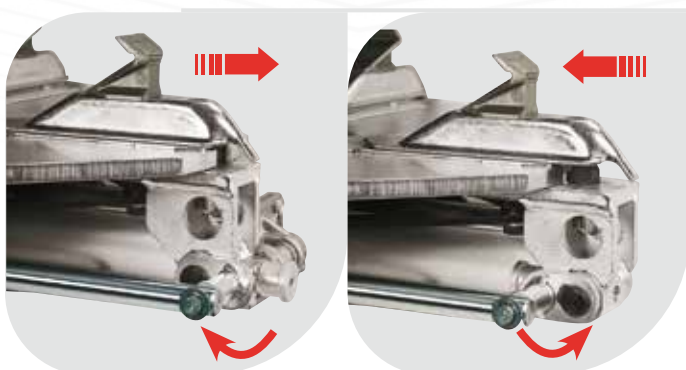




2 BRACCIO OPERANTE

A scelta, con **movimentazione manuale** tramite **molla rinforzata** o con **movimentazione pneumatica (versione P)** a mezzo di un **cilindro** per ottenere un migliore livello di sicurezza e precisione.

Il palo verticale è dotato di bocche coniche e sistemi di recupero giochi per facilitare le operazioni di manutenzione.



3 PIATTO AUTOCENTRANTE

L'**autocentrante del Teco 380** è di nuova concezione con meccanismo studiato per garantire alte prestazioni nel tempo.

Il piatto autocentrante, nonostante l'ampiezza di campo di lavoro (**10"-26"**) è di dimensioni compatte ed è previsto di **due posizioni di lavoro**: la prima da **10" a 24"**, la seconda da **13" a 26"**.

4 SISTEMA DI STALLONATURA



Braccio dotato di cilindro a doppio effetto ad alta efficienza ed equipaggiato con un **meccanismo brevettato** che permette di ottenere **due diverse inclinazioni di lavoro tra paletta e ruota**, migliorando così l'accuratezza dell'operazione di stallonatura.

Anche l'**appoggio ruota** è regolabile in **2 posizioni di lavoro**.



5 DISPOSITIVO PNEUMATICO UNIVERSALE UPH & BPS (OPTIONAL)



Attrezzatura pneumatica ausiliaria **UPH & BPS** che assiste l'operatore durante il montaggio e lo smontaggio di ruote ribassate o particolarmente difficili come le «**Run-Flat**».

Tale dispositivo **brevettato** evita di dover utilizzare la leva durante lo smontaggio del secondo tallone. Altri dispositivi di aiuto a posizionamento destro (**SPH** o **TPH**) sono, inoltre, **disponibili su richiesta**.

Smontagomme Automatico



DOTAZIONE



ACCESSORI CONSIGLIATI



PLS2

Sollevatore pneumatico completo di appoggio-ruota a rulliera. Di portata massima 60 kg, posiziona senza sforzo da parte dell'operatore la ruota sul piatto

x4



UWA24

Adattatori per incrementare la capacità di serraggio del piatto autocentrante di 6" (effettivo guadagno capacità utensile di montaggio su TECO 380 con UWA24 +3")

x4



UMA

Adattatori moto aventi capacità di serraggio da 5" a 27" (effettiva capacità utensile di montaggio su TECO 380 con UMA 10"-27")



RS

Utensile per cerchi con razze sporgenti



UPA

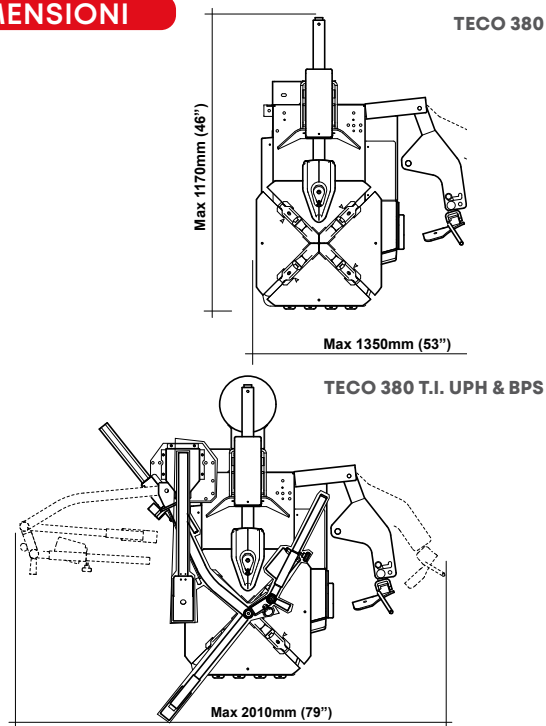
Torretta in plastica

Per altri accessori consultare l'apposito catalogo

DATI TECNICI

Capacità di bloccaggio	10"-26"
Capacità di bloccaggio esterno	10"-24"
Capacità di bloccaggio interno	13"-26"
Diametro massimo ruota	1.060 mm (42")
Larghezza massima ruota	370 mm (14,5")
Forza stallonatore	2.900 Kgf (6.395 lbf)
Velocità di rotazione	8 rpm (8-15 rpm 2sp)
Livello di rumorosità	< 70 ± 3 dB(A)
Pressione di esercizio	8-10 Bar (116-145 psi)
Motore el. Trifase	0,55 kW (0,75 Hp)
Motore el. Monofase	0,75 kW (1,0 Hp)
Peso netto	255 Kg (560 lbs)
Peso netto - versione t.l.	270 Kg (595 lbs)

DIMENSIONI



Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici non sono vincolanti, possono subire modifiche senza preavviso.

Cod. DPTC000444A_02_2024