teco 380

Automotive Equipment

Démonte-pneus
Automatique

Démonte-pneus automatique pour les professionnels du secteur

En mesure d'opérer **sur tous les types de roues** de 10" à 26"

Teco 380 avec Helper **UPH + BPS**

La machine idéale pour opérer sur roues particulièrement difficiles ou surbaissées comme les «Run-Flat»

teco 380

Automotive Equipment

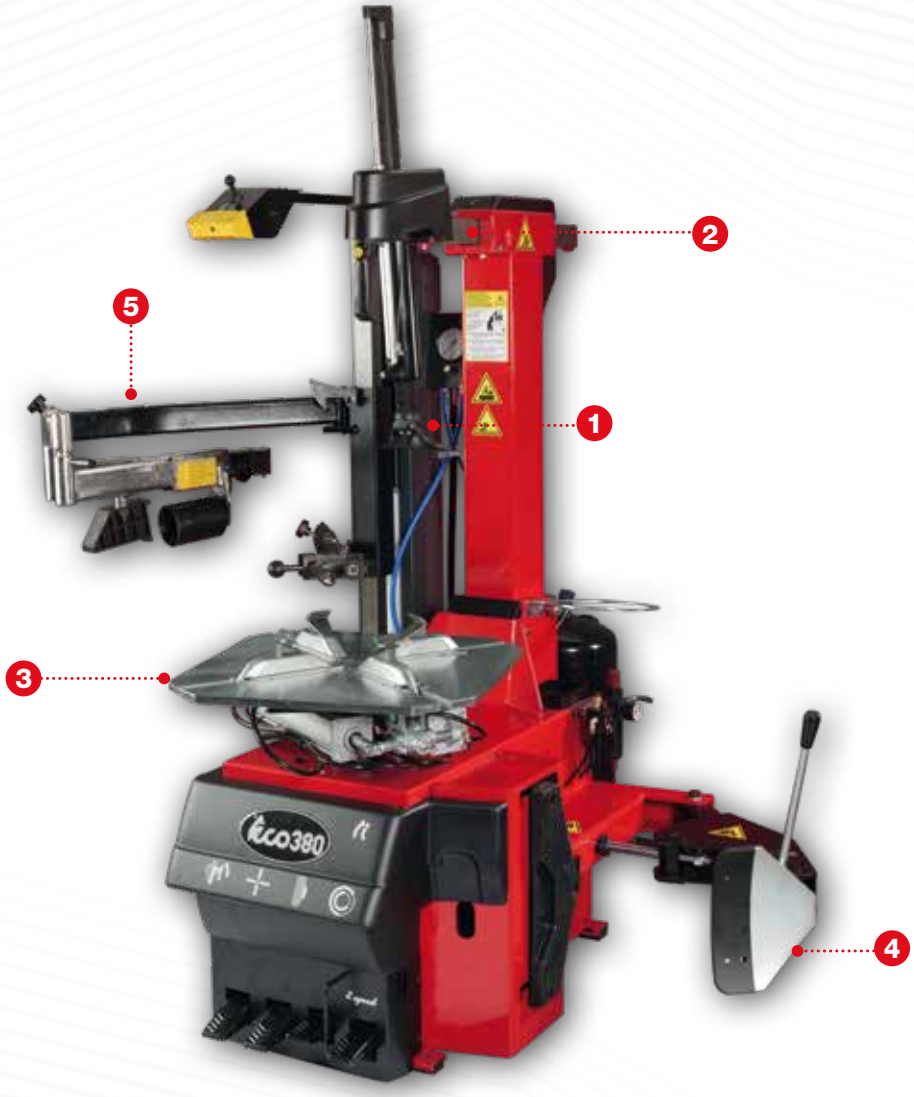
Démonte-pneus automatique pour les **professionnels du secteur**, qui a été conçu pour le montage et démontage de roues de **voitures** et **fourgons** avec jante de **10”** à **26”**.

Sa particulière **robustesse** et **fiabilité**, le **pédalier extractible à tiroir** pour rendre simples et rapides les opérations de manutention, le **cylindre décolleur à double effet**,la réduite hauteur de travail et l’**adoption de nombreuses solutions brevetées** font du démonte-pneus TECO 380 la machine idéale pour opérer sur **roues particulièrement difficiles ou surbaissées comme les «Run-Flat»**.

Equipé en standard de protections plastiques pour tous les éléments pouvant endommager la jante, usuellement fournie avec le dispositif pneumatique optionnel **breveté UPH** et **BPS**.

La TECO 380 prévoit les versions supplémentaires suivantes:

- avec dispositif de gonflage pour pneus tubeless (**version t.i.**)
- avec double vitesse du plateau (**version 2 speed**)
- avec mouvement du bras de travail traditionnel ou pneumatique (**version P**).
- disponible aussi en configuration avec le motoinverter (**version MI**).



teco PATENTED

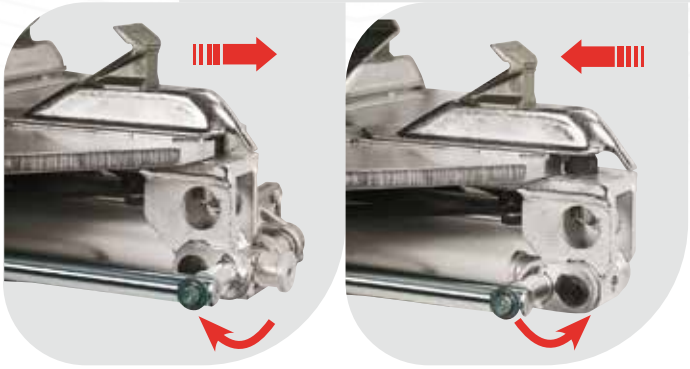
1 SYSTÈME ÉCHANGE RAPIDE TÊTE DE MONTAGE

Système breveté par Teco et intégré à l’intérieur du bras vertical hexagonal qui permet de changer rapidement la tête de montage sans réduire la hauteur origine de travail de la machine.

2 BRAS DE TRAVAIL

Au choix avec **mouvement manuel** par **ressort renforcé** ou **pneumatique** par **cylindre** pour obtenir un meilleur niveau de sécurité et précision (**version P**).

Le montant vertical est équipé avec bagues coniques et systèmes de récupération jeux pour faciliter les opérations de manutention.



3 PLATEAU AUTOCENTREUR

L'**autocentreur novateur de Teco 380** est doté d'un mécanisme conçu pour maintenir des performances élevées au fil du temps.

Le plateau de l'étau aux dimensions compactes, tout en offrant une vaste plage d'exercice (**10"-26"**), prévoit **deux positions de fonctionnement**: la première de **10"** à **24"**, la deuxième de **13"** à **26".**

4 SYSTÈME DE DÉTALONNAGE

Bras décolleur équipé avec cylindre à double effet à haute efficacité de travail et avec un **système Teco breveté** qui permet d'obtenir **2 différentes inclinaisons de travail entre palette et roue**, en améliorant ainsi l'opération de détalonnage.

L'**appui-roue est aussi réglable en 2 différentes positions d'appui**.

5 DISPOSITIF PNEUMATIQUE UNIVERSEL UPH & BPS (optional)

Dispositif auxiliaire **UPH** & **BPS**, qui assiste l'opérateur pendant le montage et le démontage des roues surbaissées ou particulièrement difficiles comme les «**Run-Flat**».

Cet outillage **breveté** permet de ne pas utiliser la levier pendant le démontage du second talon du pneus. Disponibles sur demande aussi autres dispositifs à positionnement droit (**SPH** ou **TPH**).

teco 380

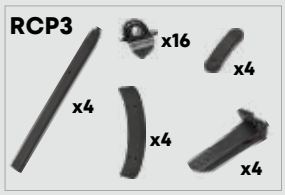
Automotive Equipment

Démonte-pneus
Automatique

Utilisé et Présenté Centre Formation Michelin

MICHELIN

EN DOTATION



ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

PLS2

Élévateur pneumatique de capacité maximale 60 kg. Complet d'appui-roue à rouleaux, il positionne sans contrainte la roue sur le plateau.

UWA24

Adaptateurs pour augmenter la capacité de serrage du plateau auto-centreur de 6" (gain effectif capacité tête de montage sur TECO 380 avec UWA24 +3").

UMA

Adaptateurs pour roues moto ayant capacité de serrage de 5" à 27" (capacité effective tête de montage sur TECO 380 avec UMA 10"-27").

RS

Tête de montage pour roues avec jantes bombées.

UPA

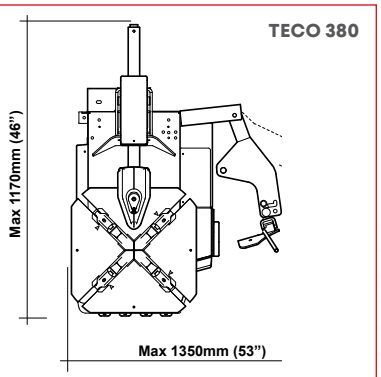
Tête de montage en plastique.

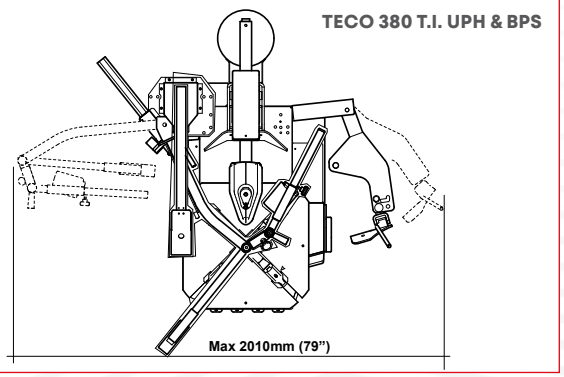
Pour les autre accessoires, veuillez consulter le catalogue

DONNÉES TECHNIQUES

Capacité de blocage total	10"-26"
Capacité de blocage externe	10"-24"
Capacité de blocage interne	13"-26"
Diamètre maxi roue	1.060 mm (42")
Largeur maxi roue	370 mm (14,5")
Force décolleur	2.900 Kgf (6.395 lbf)
Vitesse de rotation	8 rpm (8-15 rpm 2sp)
Niveau sonore	< 70 ± 3 dB(A)
Pression de service	8-10 Bar (116-145 psi)
Moteur él. triphasé	0,55 kW (0,75 Hp)
Moteur él. monophasé	0,75 kW (1,0 Hp)
Poids net	255 Kg (560 lbs)
Poids net – version t.i.	270 Kg (595 lbs)

DIMENSIONS





Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant.
Elles peuvent subir des modifications sans préavis.

Cod. DPTC000446B_12_2025

AUTOMOTIVE EQUIPMENT

NEXION SPA - ITALY -
www.tecoautomotive.com - teco@teco.it