


380

Automotive Equipment

 Desmontadora Automática

Desmontadora automática concebida para los profesionales del sector

Capaz de funcionar con cualquier tipo de rueda de 10" a 26"



La machine idéale pour opérer sur roues particulièrement difficiles ou surbaissées comme les «Run-Flat»

Desmontadora automática concebida para los **profesionales del sector** e ideal para operar sobre **ruedas de turismo y furgonetas** de llanta de **10" a 26"**.

La particular **robustez** y **fiabilidad**, la **pedales extraíble a cajón** para facilitar las operaciones de manutención, el **cilindro despegador de doble efecto**, la reducida altura de trabajo y la **adopción de numerosas soluciones técnicas patentadas** hacen de la TECO 380 la desmontadora ideal para operar **sobre ruedas de perfil bajo o particularmente difíciles como los neumáticos «Run-Flat»**.

Equipado de serie con protecciones plásticas para todos los elementos que puedan provocar daños en la llanta, usualmente utilizado con el dispositivo opcional **patentado UPH y BPS**.

El producto prevé las siguientes versiones:

- con dispositivo de inflado rápido para neumáticos tubeless (**versión t.i.**)
- con plato a doble velocidad de rotación (**versión 2 speed**)
- con mando manual o neumático (**versión P**) del brazo operante
- disponible también en configuración con motoinverter (**versión MI**).



1 SISTEMA CAMBIO RÁPIDO ÚTIL DE MONTAJE

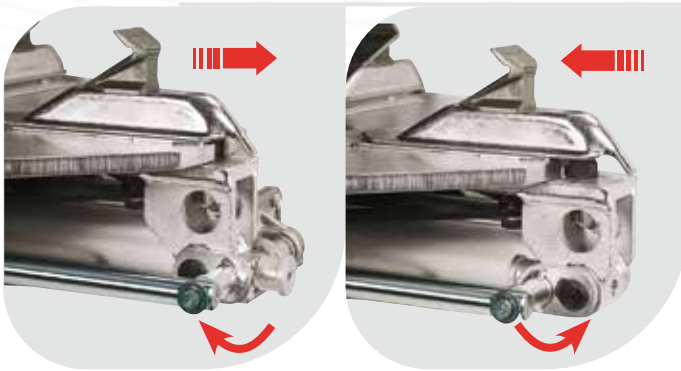
Sistema patentado integrado dentro del brazo vertical para cambiar rápidamente y simplemente el útil de montaje sin reducir la originaria capacidad de trabajo de la maquina.

teco
PATENTED

2 BRAZO OPERANTE

El brazo operante puede ser **controlado manualmente** con **muelle reforzada** o tramite **cilindro neumático (versión P)** para obtener un mejor nivel de precisión de trabajo.

La columna vertical está equipada con casquillos cónicos y sistemas de recuperación juegos para facilitar las operaciones de manutención.



3 PLATO AUTO-CENTRANTE

El **autocentrante de Teco 380** es de nueva generación, con mecanismo diseñado para asegurar altas prestaciones en el tiempo.

Aunque el campo de trabajo es ancho (**10"-26"**), el plato mordaza es de dimensiones compactas y cuenta con **dos posiciones de trabajo**: la primera de **10" a 24"**, la segunda de **13" a 26"**

4 SISTEMA DE DESTALONADURA



Brazo despegador equipado con cilindro de doble efecto de alta eficacia y con un **mecanismo patentado** que permite obtener **2 diferentes inclinaciones entre paleta y rueda**, mejorando de esa manera la operación de destalonadura.

El **apoyo-rueda** es **también móvil en 2 posiciones de trabajo**.



5 DISPOSITIVO NEUMÁTICO UNIVERSAL UPH & BPS (opcional)

Brazo de ayuda **UPH & BPS** que asiste al operador durante montaje y desmontaje de ruedas de perfil bajo o particularmente difíciles como los «**Run-Flat**».

Este dispositivo **patentado** evita utilizar la palanca para desmontar el segundo talón del neumático. **Disponibles bajo pedido** otros brazos de ayuda de posicionamiento derecho (**SPH o TPH**).



Desmontadora Automática



DOTACIÓN



ACCESORIOS RECOMENDADOS



PLS2

Elevador neumático de capacidad máxima 60 Kg (135 lbs), completo de apoyo-rueda de rodillos para posicionar sin esfuerzo la rueda sobre el plato

x4



UWA24

Adaptadores para aumentar de 6" la capacidad de bloqueo del plato auto-centrante (efectiva ganancia capacidad útil de montaje sobre TECO 380 con UWA24 +3")

x4



UMA

Adaptadores para ruedas de moto con capacidad de bloqueo de 5" desde 27" (efectiva capacidad útil de montaje sobre TECO 380 con UMA 10"-27")



RS

Útil de montaje para llantas de radios sobresalientes



UPA

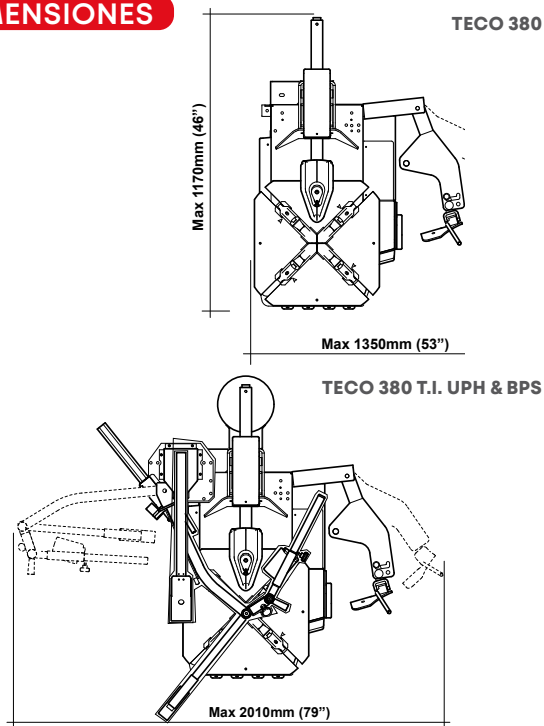
Útil de montaje en plástico

Para otros accesorios ver catálogo separado

DATOS TÉCNICOS

Capacidad de bloqueo	10"-26"
Capacidad de bloqueo externo	10"-24"
Capacidad de bloqueo interno	13"-26"
Diámetro máx rueda	1.060 mm (42")
Anchura máx rueda	370 mm (14,5")
Fuerza despegador	2.900 Kg (6.395 lbf)
Velocidad de rotación	8 rpm (8-15 rpm 2sp)
Nivel sonoro	< 70 ± 3 dB(A)
Presión de servicio	8-10 Bar (116-145 psi)
Motor el. trifásico	0,55 kW (0,75 Hp)
Motor el. monofásico	0,75 kW (1,0 Hp)
Peso neto	255 Kg (560 lbs)
Peso neto - version t.i.	270 Kg (595 lbs)

DIMENSIONES



Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes y pueden modificarse sin previo aviso.

Cod. DPTC000448A_02_2024