teco 380

Automotive Equipment

Desmontadora de pneus automático

Desmontadora de pneus automática especificamente concebida para os profissionais do setor

Capaz de atuar em **todos os tipos de rodas de 10” a 26”**

Teco 380 com Helper **UPH + BPS**

Ideal para operar em pneus especialmente difíceis e de baixo perfil como os «Run-Flat»

TECO 380

Automotive Equipment

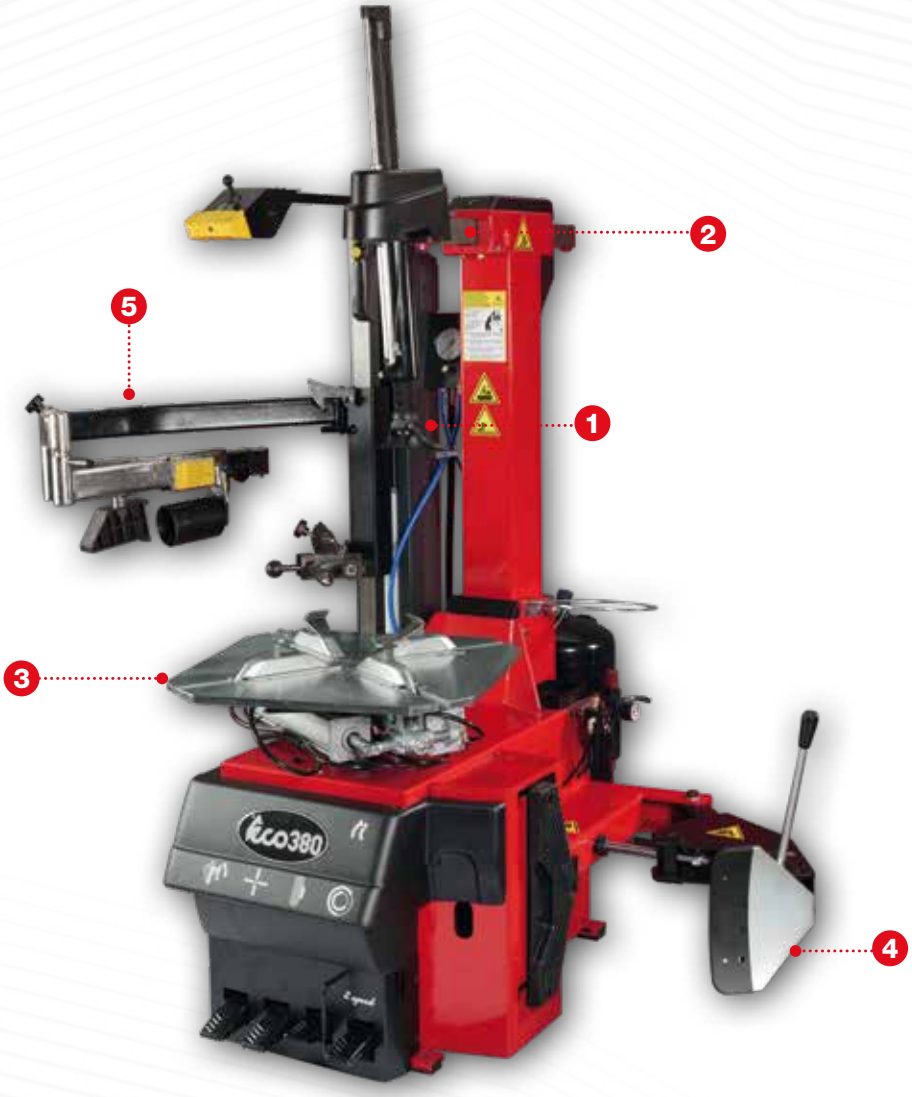
Desmontadora de pneus automática especificamente concebida para os profissionais do setor, adequada para a desmontagem e a montagem de **rodas de automóveis** e **veículos comerciais leves** com aros de **10”** a **26”**.

A sua especial **robustez** e **confiabilidade**, a **pedaleira removível tipo gaveta** para facilitar as operações de manutenção, o **cilindro destalonador de dupla ação**, a altura desde o chão reduzida e o **uso de várias soluções técnicas patenteadas** tornam a TECO 380 ideal para operar em **pneus especialmente difíceis e de baixo perfil como os «Run-Flat»**.

Equipada de série com proteções de plástico para todos os elementos que possam causar danos no aro, é geralmente fornecida com o dispositivo auxiliar opcional **patenteado UPH** e **BPS**.

Estão disponíveis as versões:

- com o dispositivo de inflagem para pneus tubeless (**versão t.i.**)
- com velocidade dupla de rotação do autocentrante (**versão 2 speed**)
- com movimentação do braço vertical manual ou pneumática (**versão P**)
- disponível também na versão com moto-inversor (**versão MI**).



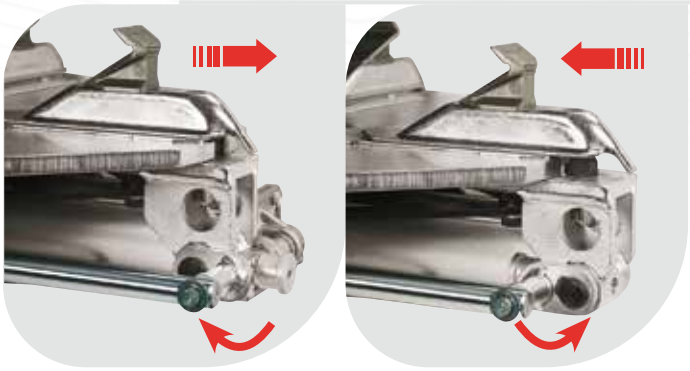
1 SISTEMA DE TROCA RÁPIDA DA TORRE

Sistema patenteado de **troca rápida da torre integrado na haste vertical** que permite a troca imediata da ferramente sem perder a capacidade originária de trabalho da máquina.

2 BRAÇO DE OPERAÇÃO

Possibilidade de escolha com **movimentação manual** através de **mola reforçada** ou com **movimentação pneumática** (**versão P**) por meio de um **cilindro**, a fim de obter um nível de segurança e precisão melhor.

O poste vertical possui casquilhos cônicos e sistemas de recuperação de folgas para facilitar as operações de manutenção.



3 PRATO-AUTOCENTRANTE

O **prato autocentrante do Teco 380** é de nova concepção com mecanismo estudado para garantir alto desempenho ao longo do tempo.

O prato autocentrante, apesar do amplo âmbito de trabalho (**10”-26”**) possui dimensões compactas e é previsto com **duas posições de trabalho**: a primeira de **10”a 24”,** a segunda de **13” a 26”**.

4 SISTEMA DE DESTALONAGEM

Braço dotado de cilindro de dupla ação de alta eficiência e equipado com um **mecanismo patenteado** que permite obter **duas diferentes inclinações de trabalho entre a palheta e a roda**, melhorando a precisão da operação de destalonagem.

O **apoio da roda também é ajustável em 2 posições de trabalho**.

5 DISPOSITIVO PNEUMÁTICO UNIVERSAL UPH & BPS (opcional)

Equipamento pneumático auxiliar **UPH** & **BPS** que auxilia o operador durante a montagem e a desmontagem de rodas de baixo perfil ou especialmente difíceis como as «**Run-Flat**».

Esse dispositivo **patenteado** evita ter que utilizar a alavanca durante a desmontagem do segundo talão. Outros dispositivos de ajuda de posicionamento direito (**SPH** ou **TPH**) também estão **disponíveis mediante pedido**.

teco 380

Automotive Equipment

Desmontadora de pneus automático

Utilisé et Présenté Centre Formation Michelin

MICHELIN

EQUIPQMENTO

ACESSÓRIOS RECOMENDADOS

PLS2

Elevador pneumático com apoio-roda de roleira. Com capacidade máxima de 60 kg, posiciona a roda no prato sem o esforço do operador

UWA24

Adaptadores para aumentar a capacidade de aperto do prato autocentrante de 6" (ganho efetivo da capacidade da ferramenta de montagem no TECO 380 com UWA24 +3")

UMA

Adaptadores para motos com capacidade de aperto de 5" a 27" (capacidade efetiva da ferramenta de montagem no TECO 380 com UMA 10"-27")

RS

Ferramenta para aros com raios salientes

UPA

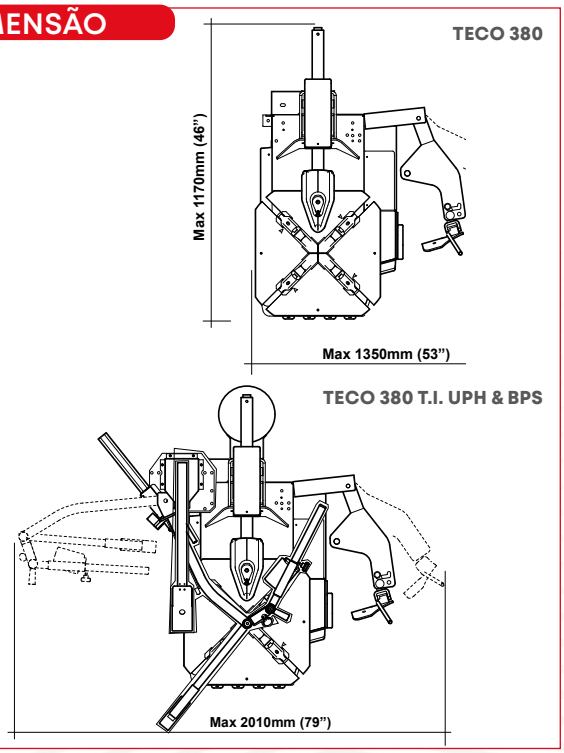
Torre de plástico

Para mais informações, consulte o catálogo de acessórios completo.

DADOS TÉCNICOS

Capacidade de aperto	10"-26"
Aperto externo	10"-24"
Aperto interno	13"-26"
Diâmetro máximo da roda	1.060 mm (42")
Largura máxima da roda	370 mm (14,5")
Força do destalonador	2.900 Kgf (6.395 lbf)
Velocidade de rotação	8 rpm (8-15 rpm 2sp)
Nível de ruído	< 70 ± 3 dB(A)
Pressão de funcionamento	8-10 Bar (116-145 psi)
Motor el. trifásico	0,55 kW (0,75 Hp)
Motor el. monofásico	0,75 kW (1,0 Hp)
Peso líquido	255 Kg (560 lbs)
Peso líquido – versão t.i.	270 Kg (595 lbs)

DIMENSÃO



Fotografias, caraterísticas e os dados técnicos não são vinculantes e podem sofrer modificações sem aviso prévio. **Cod. DPTC000449B_12_2025**

AUTOMOTIVE EQUIPMENT

NEXION SPA - ITALY -
www.tecoautomotive.com - teco@teco.it