

58M

Automotive Equipment

(ES) Desmontadora de neumáticos camiones semiautomática

(BR) Desmontadora de pneus caminhões semi-automática



Standby automatico! Automatic standby!

BAJO PEDIDO / A PEDIDO

NEW Radio Kit
-2.4 GHz-

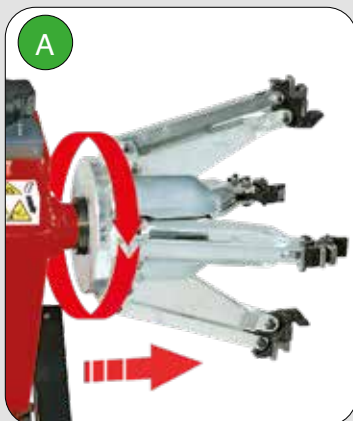


ES Desmontadora electro-hidráulica para ruedas de camiones, autobuses, tractores y maquinarias de movimiento de tierras con y sin cámara de aire de diámetro máximo 2600 mm (102") y máxima anchura 1500 mm (59"). El mandril auto-centrante bloquea llantas de canal o de arillo desde 14" hasta 48" y su capacidad de trabajo puede ser aumentada hasta 58" utilizando la serie de prolongadores opcionales SE-2. Ideal para utilizaciones intensivas y profesionales, la TECO 58 M ofrece los siguientes niveles de automatización: rotación horaria y anti-horaria a 2 velocidades del mandril auto-centrante, traslación automática a 2 velocidades del brazo porta-rueda, traslación automática a 2 velocidades del carro porta-útiles simultánea al movimiento del mandril. La elevación y la rotación de las herramientas de trabajo se gestionan mediante el accionamiento manual. El nuevo motor de rotación autocentrante autofrenante garantiza la máxima precisión durante las fases de trabajo más delicadas.

BR Máquina de desmontar pneus eletro-hidráulica universal concebida para atuar em rodas com e sem câmara de ar de camiões, autocarros, tratores e máquinas de terraplenagem com diâmetro máximo de 2600 mm e espessura máxima de 1500 mm. O mandril autocentrante aperta jantes de canal e de anel elástico de 14" a 48" e a sua capacidade de trabalho pode ser aumentada até 58" utilizando o kit de extensões opcional SE-2. Ideal para usos intensivos e profissionais, o TECO 58 M assegura os seguintes níveis de automação: rotação de 2 velocidades nos dois sentidos do mandril autocentrante, translação automática de 2 velocidades do mandril autocentrante, translação automática de 2 velocidades do carro porta-ferramentas simultânea com o movimento de translação do mandril. A elevação e a rotação das ferramentas de trabalho são geridas por meio de acionamento manual. O novo motor de rotação autocentrante autotravante garante a máxima precisão durante as fases de trabalho mais delicadas.



Standby automatico! Automatic standby!



ES

MANDRIL AUTO-CENTRANTE

El nuevo motor de rotación mordaza autofrenante con 2 velocidades de rotación garantiza la máxima precisión durante las fases de trabajo más delicadas.

Mandril hidráulico a 2 velocidades de rotación y traslación automática a 2 velocidades simultánea al movimiento del carro porta-útiles. La capacidad de bloqueo desde 14" hasta 48" puede ser aumentada hasta 58" utilizando la serie de prolongadores opcionales SE-2. El perfil especial de las garras permite también obtener diferentes soluciones de anclaje.

BR

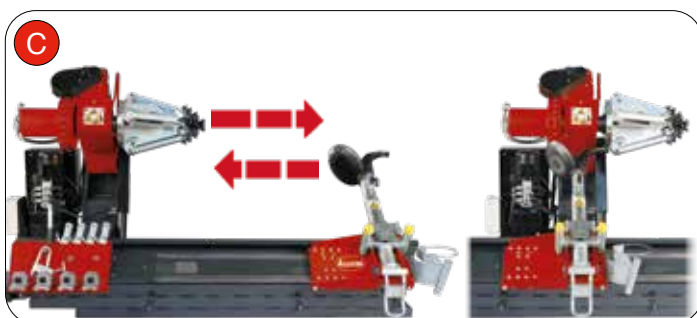
MANDRIL AUTOCENTRANTE

O novo motor de rotação do torno autotravante de 2 velocidades de rotação oferece a máxima precisão durante as fases de trabalho mais delicadas. Translação automática de 2 velocidades simultânea com a translação do carro de ferramentas. A capacidade de aperto de 14" a 48" também pode ser aumentada até 58" com o kit de extensões opcional SE-2. O perfil especial das pinças permite diversas soluções de bloqueio, a fim de apertar qualquer tipo de jante.



(ES) BRAZO PORTA-ÚTILES: La elevación del brazo y la rotación de las herramientas se accionan manualmente mediante dispositivos mecánicos de desbloqueo y acoplamiento. El perfil semiesférico del disco de destalonadura permite obtener una mejor penetración entre llanta y neumático.

(BR) BRAÇO DE SUPORTE DE FERRAMENTA: O levantamento do braço e a rotação das ferramentas são acionados manualmente por meio de dispositivos mecânicos de liberação e acoplamento. O perfil especial semiesférico do disco de descolagem permite uma penetração mais eficaz entre a jante e o pneu.



(ES) CARRO PORTA-ÚTILES: Movimiento de traslación automática a 2 velocidades del carro porta-útiles controlado por la unidad de mando portable. Este movimiento es simultáneo a la traslación automática a 2 velocidades del mandril auto-centrante.

(BR) CARRO DE FERRAMENTAS: Movimento automático de translação de 2 velocidades do carro de ferramentas comandado por uma específica unidade de controlo. Este movimento é simultâneo com a translação de 2 velocidades do mandril autocentrante.



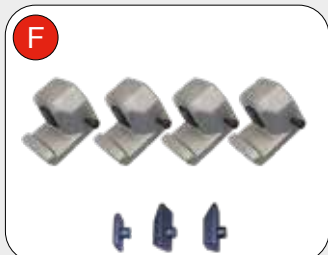
(ES) DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD: La TECO 58 M está equipada con una serie de dispositivos para garantizar la máxima seguridad de trabajo: válvulas de retención sobre mandril auto-centrante, válvula de seguridad sobre el sistema hidráulico e interruptor magneto-térmico para la protección del motor. Botón de parada en el manipulador para detener la máquina en caso de activación accidental de un comando.

(BR) DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA: O TECO 58 M possui vários dispositivos de segurança concebidos para garantir a proteção do operador: válvulas antirretorno no mandril autocentrante, válvula de segurança no sistema hidráulico e interruptor magnetotérmico para a proteção do motor. Botão de parada no manipulador para parar a máquina em caso de ativação accidental do comando.



(ES) UNIDADE HIDRÁULICA DE POTÊNCIA - ENERGY MANAGEMENT: la función automática "ENERGY MANAGEMENT" permite una grande economía de energía. Quando a máquina não é utilizada, desliga-se automaticamente. Sempre automaticamente, começa no primeiro comando. Posibilidad de añadir un kit de radio (bajo pedido) para transmisión inalámbrica.

(BR) UNIDADE HIDRÁULICA - ENERGY MANAGEMENT: a função automática "ENERGY MANAGEMENT" permite uma grande economia de energia. Quando a máquina não é utilizada, desliga automaticamente. Sempre no modo automático, reativa-se aquando do primeiro comando. Possibilidade de adicionar um kit rádio (mediante pedido) para a transmissão wireless.



(ES) GARRAS ESPECIALES PARA LLANTAS DE ALEACIÓN (OPCIONAL): Serie de garras especiales JAR-2, concebida para eliminar el riesgo de dañar llantas de aleación. Las garras se suministran con tres tipos de insertos en plástico para utilizaciones con diferentes espesores de llanta.

(BR) PINÇAS ESPECIAIS PARA JANTES EM LIGA (OPCIONAL): Pinças especiais JAR-2 com inserções em plástico, disponíveis mediante pedido, para evitar danificar a jante durante as várias fases de trabalho. As pinças são fornecidas com 3 tipos de inserções para utilizações em diferentes espessuras de jante.

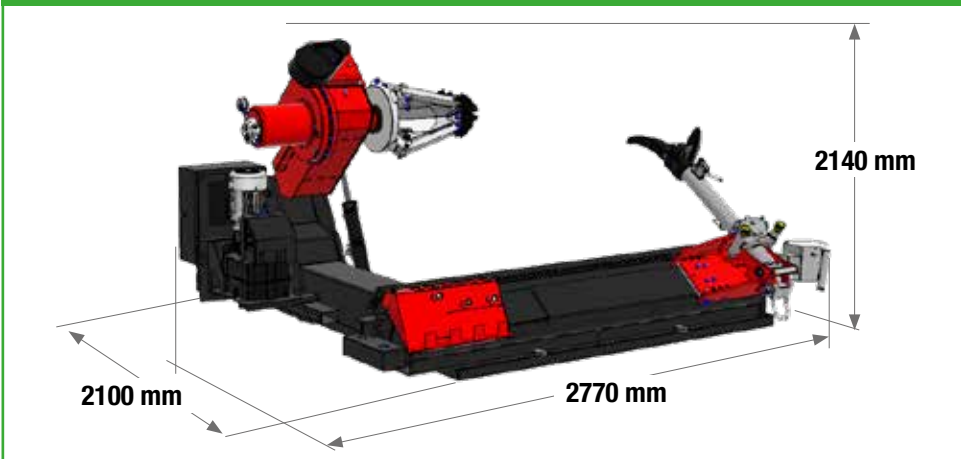


Desmontadora de neumáticos camiones semiautomática Desmontadora de pneus caminhões semi-automática

DATOS TÉCNICOS - DADOS TÉCNICOS

CAPACIDAD ANCLAJE LLANTA	CAPACIDADE DE ANCORAGEM DO ARO	14"-48" (58" avec SE-2)
BLOQUEO AGUJERO CENTRAL	BLOQUEIO DE FURO CENTRAL	100-1010 mm (4"-40")
DIÁMETRO MÁX RUEDA	DIÂMETRO MÁX. DA RODA	2600 mm (102")
ANCHURA MÁX RUEDA	LARGURA DA RODA MÁXIMA	1500 mm (59")
PESO MÁX RUEDA	PESO MAX DA RODA	1700 Kg (3750 lbs)
CAPACIDAD ELEVACIÓN CILINDRO	CAPACIDADE DE ELEVACÃO DO CILINDRO	2500 Kg (5510 lbs)
NIVEL SONORO	NÍVEL DE SOM	< 70 ± 3 dB(A)
MOTOR UNIDAD HIDRÁULICA	MOTOR DA UNIDADE HIDRÁULICA	3,3-4,4 kW (4,4-5,9 Hp)
MOTOR TRIFÁSICO MANDRIL	MOTOR TRIFÁSICO EIXO	1,9-2,5 kW (2,5-3,35 Hp)
ALIMENTACIÓN	ALIMENTANDO	230-400V/3ph/50-60Hz
PESO NETO	PESO LÍQUIDO	1260 Kg (2780 lbs)

Dimensiones - Dimensões



ACCESORIOS - ACESSÓRIOS



*Para otros accesorios ver catálogo separado. - Para outros acessórios consulte o catálogo separado.

Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes. La empresa se reserva el derecho de modificarlas en cualquier momento. As fotografias, as características e os dados técnicos não são vinculantes, podem ser modificados sem prévio aviso.

ACCESORIOS OPCIONALES

PAR - Pinza prensa-talón para llantas de aleación.

RC Trolley - 2.4 GHZ - Radiocontrol.

TR 2 - Rodillo para ruedas Tubeless montado sobre el brazo porta-útiles. Facilita las operaciones de montaje y desmontaje de ruedas Tubeless.

SE 2 - Serie de prolongadores para mandril auto-centrante para aumentar la capacidad de bloqueo de ruedas desde 48" hasta 58".

JAR 2 - Juego de 4 garras especiales para llantas de aleación con protecciones en plástico. Montadas sobre las garras del mandril auto-centrante, permiten eliminar el riesgo de dañar llanta o neumático.

BC - Pareja de pinzas con tornillos utilizadas sobre ruedas de arillo. Permiten destalonar al mismo tiempo llanta y arillo.

TG4 - Recipiente para-grasa.

ACESSÓRIOS OPCIONAIS

PAR - Pinça para jantes de liga

RC Trolley - 2.4 GHz - Control de rádio.

TR 2 - Rolo Tubeless. A montar no braço de ferramentas, facilita as operações de descolagem em pneus sem câmara de ar.

SE 2 - Kit de extensões para aumentar a capacidade de aperto do mandril autocentrante de 48" até 58".

JAR 2 - Kit de 4 pinças especiais com inserções em plástico, concebidas para utilizações com jantes em liga leve. A montar nas pinças do mandril, para evitar danificar a jante durante as várias fases de trabalho.

BC - Par de grampos com rosca. Utilizados em rodas com anel elástico para realizar a descolagem simultânea com a jante de anel.

TG4 - Recipiente para graxa.