



OBJET: TECO920 DRIVE THROUGH



Nous avons le plaisir de vous informer que la gamme Contrôleurs de géométrie 3D s'est enrichie du nouveau modèle **TECO 920 DRIVE THROUGH**.

Contrôle de la géométrie des roues et pré-vérification **DRIVE-THRU** précis et fiables, pour les voitures et les véhicules de transport léger.

CARACTÉRISTIQUES

- Fonctionnement au sol, dans la fosse, ou avec un pont élévateur à hauteur fixe.
- Caméras à haute résolution avec mesure par comparaison, pour une plus grande insensibilité aux réflexions solaires.
- Indicateur synoptique à LED sur les deux caméras.
- Logiciel d'alignement graphique avec banque de données internationale de plus de 84 000 voitures inclus.
- La version Full Pack inclut l'Ordinateur personnel professionnel avec CPU Intel Inside et système d'exploitation Windows IoT.
- Nouvelles cibles légères, détachables des supports.
- Large choix de supports.
- Distance d'installation compacte (utile pour les petits ateliers).
- Installation rapide et facile.



CIBLE LÉGÈRE À HAUTE RÉOLUTION

Amovible du support et compatible avec tous les supports Teco.
Filtre infrarouge avant offrant une grande insensibilité aux réflexions solaires.

TECHNOLOGIE DE MESURE

Technologie de vision et mesure des angles de contrôle de géométrie via 2 caméras à haute résolution. Cibles visuelles conçues sans l'utilisation de composants électroniques et ne nécessitant pas d'opérations d'étalonnage.



MESURE PAR COMPARAISON

Chaque saisie est élaborée de manière différentielle sur deux images consécutives afin d'éliminer les problèmes de mesure dans des conditions critiques d'éclairage naturel ou en présence de reflets de lumière.



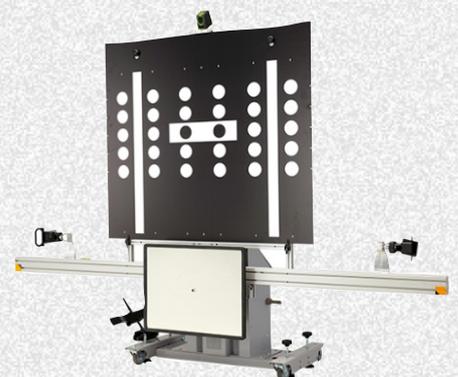
Le contrôleur de géométrie est compatible avec le nouveau système universel PROADAS utilisé pour l'**étalonnage des systèmes d'assistance à la conduite** équipant les voitures de dernière génération.

Grâce aux caméras du contrôleur de géométrie, **il est possible d'aligner de manière précise et rapide** le système

d'étalonnage de la caméra et du radar à bord du véhicule.

Les constructeurs recommandent d'effectuer l'étalonnage des systèmes ADAS suite à l'alignement du véhicule.

Pour obtenir plus d'informations, consultez la section consacrée aux produits PROADAS de notre site.

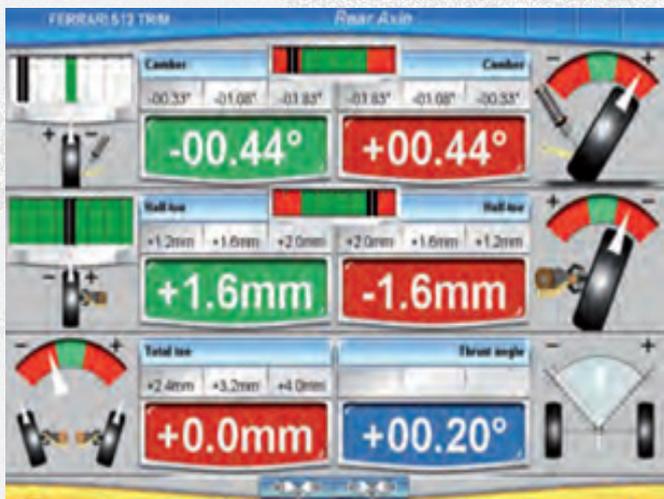


LOGICIEL

PC ET CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME D'EXPLOITATION

PC et système d'exploitation

- CPU INTEL I3, I5, I7
- Disque dur ou SSD 32 Go
- RAM 4 Go
- WIN 10 IoT 64 bit multilingue
- Min 6 ports USB
- Imprimante : demander au fabricant la liste des imprimantes homologuées



LOGICIEL D'ALIGNEMENT

Programme d'alignement professionnel complet avec une interface utilisateur claire et intuitive pour ne pas induire l'opérateur en erreur lors des différentes étapes du travail. Possibilité de personnaliser la langue, l'afficheur et les touches de fonction.



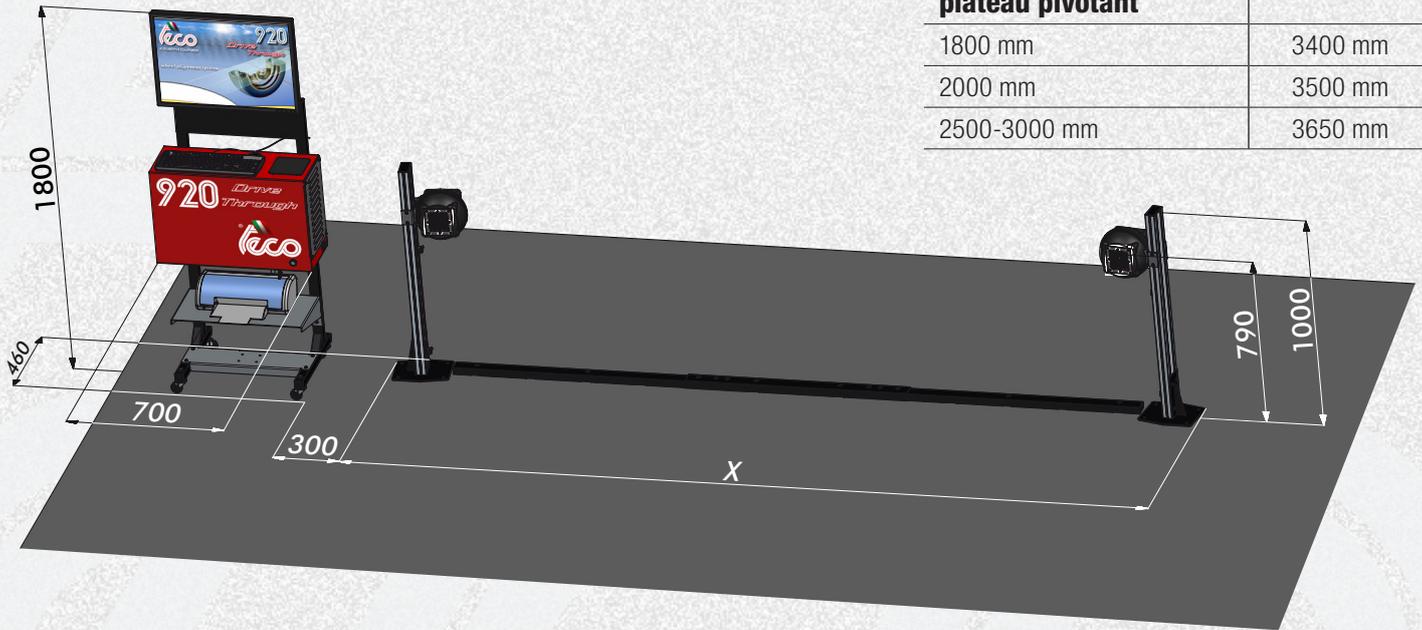
BANQUE DE DONNÉES

Disponibilité d'une banque de données principale comprenant plus de 84 000 voitures subdivisées par zone géographique pour faciliter la consultation et d'une banque de données secondaire pouvant être gérée et personnalisée directement par l'opérateur.

PROGRAMME DE COMPENSATION « RUN-OUT »

Programme ROC à poussée pour compenser les éventuelles erreurs de « Run-Out » de la roue et les possibles imperfections de l'accouplement griffe-jante. Les valeurs de compensation sont calculées simultanément sur les 4 roues, ce qui favorise une rotation de seulement 30°.

SURFACE D'INSTALLATION



Distance entre la caméra et le centre du plateau pivotant	Distance X
1800 mm	3400 mm
2000 mm	3500 mm
2500-3000 mm	3650 mm

Pour de plus amples informations techniques concernant le nouveau contrôleur de géométrie et les nouveaux accessoires, veuillez consulter le dépliant relatif.