

TECO 100

Automotive Equipment

(EN) Universal Lever-Less Tyre Changer

(FR) Démonte-pneus Universel Lever-Less

(ES) Desmontadora Universal Lever-Less



Key Benefits

Technology – Innovation – Extra Capacity
Technologie – Innovation – Extra Capacité
Tecnología – Innovación – Extra Capacidad

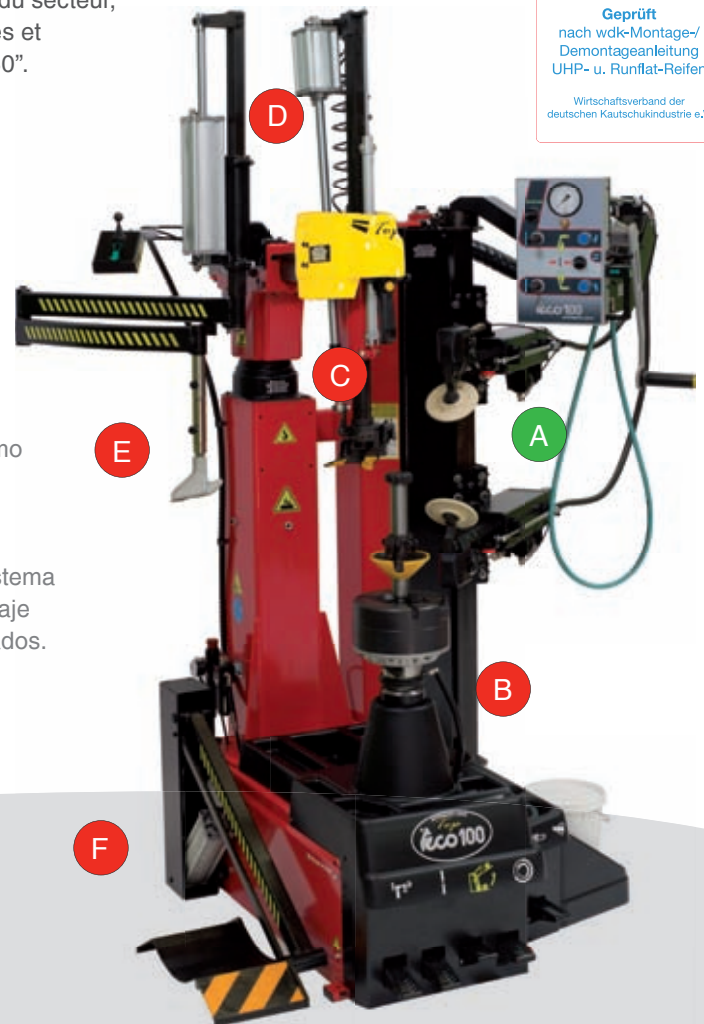


- (EN) Universal automatic «Lever-Less» tyre changer specifically conceived for professional and super-intensive purposes and suitable to handle oversized and heavy car and van wheels having rim from 12" to 30". His extra heavy duty construction and the adoption of many patented and technological solutions, such as the automatic «Lever-Less» tool head, the roller lateral bead breaking system and the universal wheel clamping spindle, make this tyre changer able to handle whatever tyre present on the international markets. Standard in **2 speed version** (only for 3-phase models), it is available also in configuration with the motoinverter (**MI version**).
- (FR) Démonte-pneus universel «Lever-Less» dédié aux professionnels du secteur, qui a été conçu pour le montage et démontage de roues de voitures et fourgons de considérable dimension et poids avec jante de 12" à 30". La particulière robustesse et fiabilité, obtenues grâce à l'adoption de solutions techniques brevetées et technologiquement avancées tel que l'outil de travail entièrement automatisé «Lever-Less» et le système détalonneur latéral à disques, permettent à cette machine d'opérer rapidement sur n'importe quel pneumatique actuellement présent sur les marchés internationaux. Standard en **version 2 speed** (seulement pour modèles triphasés), la machine est disponible aussi avec le motoinverter (**version MI**).
- (ES) Desmontadora universal «Lever-Less» concebida para los profesionales del sector e ideal para operar sobre ruedas de turismo y furgonetas de llanta de 12" a 30" de considerables dimensiones y peso. La particular robustez y fiabilidad, conseguida tramite la adopción de numerosas soluciones técnicas patentadas como el útil de montaje completamente automatizado «Lever-Less» y el sistema de destalonadura lateral con discos, permiten que la maquina trabaje eficazmente sobre todos los neumáticos actualmente comercializados. Estándar en **versión 2 speed** (solo para modelos trifásicos), el producto prevé también la configuración con motoinverter (**versión MI**).

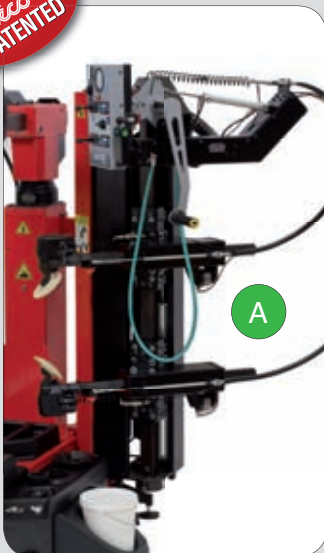


Geprüft
nach wdk-Montage-/
Demontageanleitung
UHP- u. Runflat-Reifen

Wirtschaftsverband der
deutschen Kautschukindustrie e.V.



eco
PATENTED



(EN)

LATERAL BEAD BREAKING SYSTEM

Lateral bead breaking system with patented rollers which performs a controlled penetration under the tyre edge and a double disengagement system for free working area access: rotation and independent withdrawal of the upper arm. The arm synchronization avoids the necessity of mirrors or cameras, while the patented independent withdrawal system allows to perform in series the bead breaking activity on wheels having the same diameter.

(FR)

SYSTÈME DE DÉTALONNAGE LATÉRAL

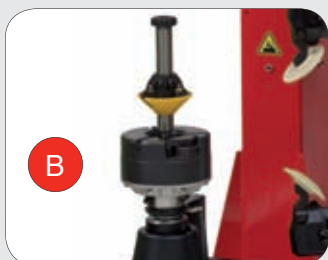
Système breveté à disques, indépendants et synchronisés, avec mouvement de pénétration du disque détalonneur et double système de dégagement de la zone de travail: rotation et recul indépendant du bras supérieur. La synchronisation des bras évite l'utilisation de miroirs ou télé-caméras. Le système indépendant breveté de recul du bras supérieur permet d'opérer sur roues en série sans nécessité de repositionner les bras chaque fois.

(ES)

SISTEMA DE DESTALONADURA LATERAL

Sistema con discos patentados que permiten una precisa penetración del útil debajo del borde del neumático y doble sistema de desenganche del área de trabajo: rotación y regreso independiente del brazo superior. La sincronización de los brazos evita la necesidad de espejos o telecameras, mientras el sistema patentado de regreso independiente del brazo superior permite operar sobre ruedas en serie sin deber reposicionar cada vez los brazos.

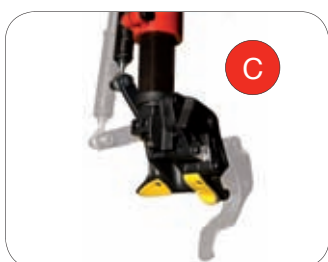
éco
PATENTED



(EN) **UNIVERSAL WHEEL LOCKING SYSTEM:** Patented pneumatic («Automatic Lock») wheel locking system equipped with removable central fixing shaft able to lock rims from 12" to 30" without adapters and adjustments. Optional clamping accessories are available for non-standard rim shapes.

(FR) **SYSTÈME DE BLOCAGE ROUE UNIVERSEL:** Système de blocage pneumatique breveté («Automatic Lock») équipé avec axe de blocage central pour jantes de 12" à 30" sans régulation ni adaptateur. Accessoires optionnels de serrage sont aussi disponibles pour jantes de forme non-standard.

(ES) **SISTEMA DE BLOQUEO RUEDA UNIVERSAL:** Sistema de bloqueo neumático patentado («Automatic Lock») equipado con asta de sujeción central para llantas de 12" a 30" sin adaptadores o regulaciones. Accesorios opcionales de anclaje están disponibles para llantas de forma non-estándar.

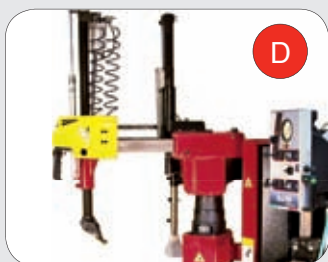


(EN) **AUTOMATIC «LEVER-LESS» MOUNTING HEAD:** Patented system equipped with plastic protections controlled by an on-purpose joystick. Thanks to an easy, quick and automatic demounting procedure, no effort is required from the operator side without any risk of rim scratches or tyre damages.

(FR) **TÊTE DE MONTAGE AUTOMATIQUE «LEVER-LESS»:** Système automatique breveté complète de protections en plastique et géré par un joystick de contrôle dédié. Ce dispositif a été conçu pour appliquer une rapide procédure automatisée de démontage afin de respecter l'intégrité de jante et pneu.

(ES) **ÚTIL DE MONTAJE AUTOMÁTICO «LEVER-LESS»:** Sistema automático patentado completo con protecciones de plástico y controlado tramite joystick dedicado. Este dispositivo permite aplicar un rápido y simple procedimiento automático de trabajo para respetar la integridad de llanta y neumático.

éco
PATENTED

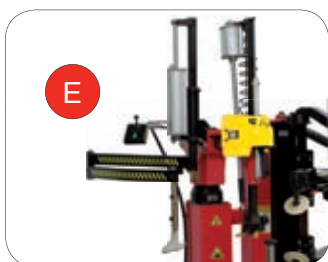


(EN) **VERTICAL POST:** Patented helicoidal automatic swing arm configuration complete with pneumatic control of the working arm. The horizontal head is equipped with triple regulation system for easy maintenance, double locking system and with rollers to improve its movement fluidity.

(FR) **MONTANT VERTICAL:** Système de basculement automatique breveté à mouvement hélicoïdal en configuration extra-rigide et contrôle pneumatique du bras de travail. La tête horizontale est équipé avec triple système de récupération jeux, double système de blocage et galets de roulements.

(ES) **COLUMN VERTICAL:** Sistema automático patentado de movimiento helicoidal en configuración extra-rígida y control neumático del brazo operante. El brazo horizontal está equipado con doble sistema de bloqueo, triple sistema de recuperación juegos y rodillos de deslizamiento.

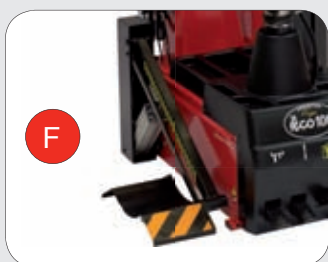
éco
PATENTED



(EN) **BEAD PRESSING DEVICE IPH:** Standard supplied floating bead presser, integrated in the vertical post, which helps the operator to mount and demount particularly tough or low profile tyres such as «Run-Flat». The bead pressing tool height is easily adjustable for reverse rims handling.

(FR) **DISPOSITIF PRESSE-TALON IPH:** Presse-talon pneumatique basculant fourni de série pour opérer sur roues surbaissées ou particulièrement difficiles comme les «Run-Flat». La hauteur de l'outil de pression peut être facilement réduite pour opérer sur roues à creux renversées.

(ES) **DISPOSITIVO PRENSA-TALÓN IPH:** Brazo neumático prensa-talón provisto de serie para operar sobre ruedas de perfil bajo o particularmente difíciles como los neumáticos «Run-Flat». La altura del útil de presión puede ser reducida simplemente para operar sobre ruedas de canal invertido.



(EN) **PNEUMATIC LIFT IPL2:** Standard supplied pneumatic lift controlled by an on-purpose pedal, having maximum working capacity of 85 kg (185 lbs). It quickly positions the wheel on the self-centering turntable without any operator effort.

(FR) **ÉLÉVATEUR PNEUMATIQUE IPL2:** Élévateur pneumatique, fourni de série, contrôlé par pédale de capacité maximale 85 kg. Il positionne rapidement et sans particulière contrainte la roue sur le plateau auto-centreur.

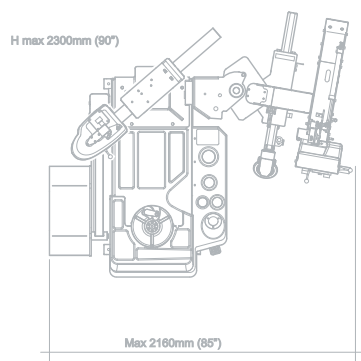
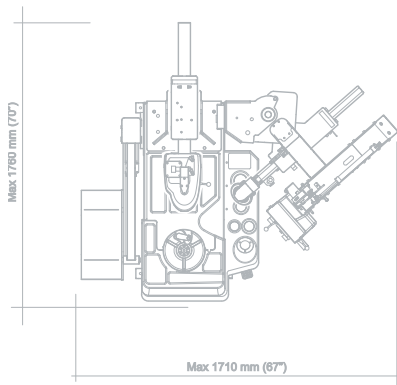
(ES) **ELEVADOR NEUMÁTICO IPL2:** Elevador neumático provisto de serie de capacidad máxima 85 Kg (185 lbs) para posicionar rápidamente y sin esfuerzo de la parte del operador la rueda sobre el plato auto-centrante.



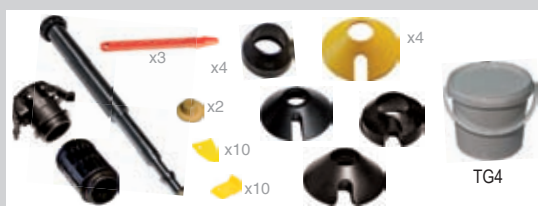
Universal Lever-Less Tyre Changer Démonte-pneus Universel Lever-Less Desmontadora Universal Lever-Less

TECHNICAL DATA - DONNÉES TECHNIQUES - DATOS TÉCNICOS

LOCKING CAPACITY	CAPACITÉ DE BLOCAGE	CAPACIDAD DE BLOQUEO	12"-30"
MAX WHEEL DIAMETER	DIAMÈTRE MAXI ROUE	DIÁMETRO MÁX RUEDA	1150 mm (45")
MAX WHEEL WIDTH	LARGEUR MAXI ROUE	ANCHURA MÁX RUEDA	380 mm (15")
BEAD BREAKER FORCE	FORCE DÉCOLLEUR	FUERZA DESPEGADOR	800 Kg (1765 lbf)
TURNTABLE SPEED	VITESSE DE ROTATION	VELOCIDAD DE ROTACIÓN	8-15 rpm (8 rpm 1sp)
NOISE LEVEL	NIVEAU SONORE	NIVEL SONORO	< 70 ± 3 dB(A)
WORKING PRESSURE	PRESSION DE SERVICE	PRESIÓN DE SERVICIO	10 Bar (145 psi)
LIFT CAPACITY	CAPACITÉ ÉLEVATEUR	CAPACIDAD ELEVADOR	85 Kg (185 lbs)
3-PHASE EL. MOTOR	MOTEUR ÉL. TRIPHASÉ	MOTOR EL. TRIFÁSICO	0,8-1,1 kW (1,1-1,5 Hp)
1-PHASE EL. MOTOR	MOTEUR ÉL. MONOPHASÉ	MOTOR EL. MONOFÁSICO	0,75 kW (1,0 Hp)
NET WEIGHT	POIDS NET	PESO NETO	490 Kg (1080 lbs)



ACCESSORIES - ACCESSOIRES - ACCESORIOS



STANDARD



OPTIONAL

For other optional accessories, refer to separate catalogue



OPTIONAL

For other optional accessories, refer to separate catalogue

OPTIONAL ACCESSORIES

KIT TI – Tubeless inflating device with variable setting system.

KIT RR – Fixing flange for reverse rim wheels. The disc of the upper bead breaker arm can be manually rotated during the demount activity of reverse rim wheels.

KIT CCR 100 – Fixing flange for rims without central hole.

KIT VR – Fixing accessories for light commercial vehicle rims.

KIT ULS 100 – Universal fixing flange for reverse and without central hole rims.

HPG RF – Professional bead pressing clamp.

RCP5 – Plastic protection kit for alloy rims (22 pieces).

LH – Lifting hook for TECO 100 installation.

ACCESSOIRES OPTIONNELS

KIT TI – Dispositif de gonflage rapide pour pneus tubeless.

KIT RR – Bride de serrage pour jantes à creux renversées. Le disque du bras supérieur peut être manuellement basculé pendant le démontage de roues à creux renversé.

KIT CCR 100 – Bride de serrage pour jantes sans trou central.

KIT VR – Accessoires de blocage pour jantes de véhicules commerciaux légers.

KIT ULS 100 – Bride universelle pour jantes sans trou central et à creux renversées.

HPG RF – Pince presse-talon professionnelle.

RCP5 – Jeu de protection en plastique pour jantes en alliage (22 pièces).

LH – Crochet de soulèvement pour installation TECO 100.

ACCESORIOS OPCIONALES

KIT TI – Dispositivo de inflado rápido para neumáticos tubeless.

KIT RR – Accesorio de bloqueo para llantas de canal invertido. El disco del brazo despegador superior tiene la posibilidad de ser volcado manualmente para trabajar sobre llantas de canal invertido.

KIT CCR 100 – Accesorio de bloqueo para llantas sin agujero central.

KIT VR – Accesorios de bloqueo para llantas de vehículos comerciales ligeros.

KIT ULS 100 – Accesorio de bloqueo universal para llantas sin agujero central y de canal invertido.

HPG RF – Pinza prensa-talón profesional.

RCP5 – Juego de protecciones en plástico para llantas de aleación (22 piezas).

LH – Garfio de levantamiento para la instalación de la TECO 100.